



**Aykut Kaya**  
Antalya Milletvekili

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İctüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.11.2025

**Aykut Kaya**  
Antalya Milletvekili

Antalya Alanya-Gazipaşa Havalimanı, yalnızca Gazipaşa ve Alanya'ya değil; Mersin'in ve Konya'nın bazı ilçeleri de dâhil olmak üzere geniş bir bölgeye hizmet vermektedir. Bölgenin kara yolu bağlantılarında hâlâ Mersin, Konya ve Antalya yönlerinde otoyol eksiklikleri bulunmakta olup, havayolu taşımacılığı hem bölge ekonomisi hem de vatandaşların seyahat özgürlüğü açısından stratejik bir öneme sahiptir.

AnadoluJet (AJet Hava Taşımacılığı A.Ş.) tarafından alınan kararla Gazipaşa-Ankara hattındaki uçuşların durdurulması, bölge turizmini 12 aya yayma hedefiyle çelişmekte ve vatandaşların başkentle olan hava ulaşımında ciddi aksamalara neden olmaktadır.

Gazipaşa Havalimanı'ndan Ankara'ya olan uçuşların saatleri son derece elverişsiz olmasına rağmen (gidişler 05.30-06.00 arası, dönüşler 01.00 sularında) kışın %65, yazın %90'a varan doluluk oranlarına ulaşılmaktadır. Gazipaşa Havalimanı, dış hat yolcu kapasitesi bakımından Türkiye'nin 9. büyük havalimanıdır. Buna rağmen yüksek doluluk oranlarına ve artan bölgesel talebe karşın uçuşların iptali, mevcut veriler ve planlama ilkeleriyle bağdaşmamaktadır.

Alanya'nın 50 ilden büyük bir ekonomiye sahip olduğu, Gazipaşa'nın ise her yıl hızla gelişen bir ilçemiz haline geldiği dikkate alındığında; bu karar, bölgenin kalkınma dinamiklerini olumsuz yönde etkilemektedir.

TAV tarafından terminalin modernizasyonu, genişletilmesi ve VIP alan yatırımı gündeme alınmışken, uçuşların iptali bu yatırımlarla da çelişmektedir. Gazipaşa Havalimanı,

bölge turizminin yanı sıra kamu görevlileri, esnaf, üretici ve öğrenciler için de Ankara'ya ulaşım açısından en önemli alternatiflerden biridir.

Gazipaşa Havalimanı yalnızca ticari bir havalimanı değil, bölgesel kalkınma hedefleri doğrultusunda kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında değerlendirilmesi gereken stratejik bir altyapıdır. Bu nedenle kâr gözetmeksizin stratejik hatlarda uçuşların sürekliliğinin sağlanması ve devletin bu yöndeki sorumluluğunu yerine getirmesi gerekmektedir.

Kısacası, Gazipaşa Havalimanı'nın bölge için stratejik önemi dikkate alınarak, AnadoluJet'in durdurduğu Ankara uçuşlarının ivedilikle yeniden başlatılması, uçuş saatlerinin vatandaşın ulaşımına uygun şekilde revize edilmesi ve havalimanının modernizasyon sürecine ilişkin yol haritasının kamuoyuyla paylaşılması gerekmektedir.

Buna göre;

1. AnadoluJet'in (AJet Hava Taşımacılığı A.Ş.) Gazipaşa-Ankara hattını durdurma gerekçesi nedir? Bu karar geçici mi, kalıcı mıdır?
2. Söz konusu hatta son iki yılda gerçekleşen doluluk oranları, uçuş iptali oranları ve yönlendirme (divert) sayıları nedir?
3. Gazipaşa Havalimanı'nın pist uzunluğu, yaklaşma sistemi ve terminal kapasitesi açısından mevcut durumu nedir? 2025 yılı içinde planlanan modernizasyon yatırımları var mıdır?
4. AnadoluJet tarafından iptal edilen uçuşların yeniden başlatılması konusunda Bakanlığınızın Türk Hava Yolları ve bağlı ortaklığı AJet ile yürüttüğü bir görüşme süreci var mıdır?
5. Gazipaşa Havalimanı'nın, bölgesel kalkınma ve erişilebilirlik açısından stratejik statüye alınması yönünde bir çalışma yürütülmekte midir?
6. Gazipaşa-Ankara hattının iptali, turizmi 12 aya yayma hedefiyle çeliştiği açıkken, hattın yeniden başlatılması için bir takvim belirlenmiş midir?
7. Bakanlığınız, bölgesel kalkınma hedefleri doğrultusunda, kâr gözetmeksizin stratejik hatlarda uçuşların sürekliliğini sağlamak için bir model veya destek mekanizması oluşturmayı planlamakta mıdır?