



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından, öngörülen yasal süresi içinde cevaplanması konusunda gereğini bilgimize sunarım.


Sevilay ÇELENK

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır Havalimanı'nda bulunan iki iniş pistinden yalnızca biri ILS (Aletli İniş Sistemi) donanımına sahiptir. Bu durum göz önünde bulundurulduğunda, ILS donanımlı pistin Kasım 2025 itibarıyla yaklaşık iki yıl süreceği öngörülen bir onarım sürecine alınması, bölgenin hava ulaşımında yapısal ve hayati bir güvenlik açığı yaratmıştır. Diğer pistte ILS cihazı bulunmadığı için, görüş mesafesinin 2500 metrenin altına düştüğü hava koşullarında havayolu şirketleri Diyarbakır'a iniş gerçekleştirememektedir.

ILS sistemi, özellikle görüş mesafesinin düşük olduğu hava koşullarında uçakların piste güvenli biçimde yaklaşmasını sağlayan temel bir sistemdir. Hâlihazırda hava trafiğine açık olan diğer pistte bu sistemin bulunmaması, uçuş iptallerine ve rötarlara yol açmakta, aynı zamanda uçuş güvenliğini ciddi biçimde tehdit etmektedir.

Diyarbakır, ILS sisteminin yokluğunun ne denli ağır sonuçlar doğurabileceğini 8 Ocak 2003 tarihinde yaşanan ve 75 yurttaşın yaşamını yitirdiği uçak kazasıyla acı biçimde yaşamıştır. Benzer bir kazanın yeniden yaşanmaması için hava ulaşım güvenliğinin sağlanması, siyasi iktidarın ve ilgili bakanlığın doğrudan sorumluluğudur.

Bu çerçevede Diyarbakır'ın hava ulaşımının iki yıl gibi uzun bir süre boyunca teknolojik yetersizliklere ve belirsizliğe terk edilmesi kabul edilemez. Zira ulaşım hakkı, yurttaşların çalışma, sağlık hizmetlerine erişim, eğitim ve kültürel yaşama katılım gibi temel kamusal haklarını fiilen kullanabilmesinin ön koşullarından biridir. Hava ulaşımında yaşanan bu aksaklıklar, kentin ticari faaliyetlerini de doğrudan olumsuz etkilemektedir. Bu hakkın güvenli ve çağdaş standartlarda sunulması bir lütuf değil, bir yükümlülüktür.

Bu bağlamda;

1. Onarım süreci boyunca aktif olarak kullanılan piste geçici ya da kalıcı bir ILS sistemi kurulması yönünde Bakanlığınızın bir çalışması, projesi veya yatırım planı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu çalışmanın takvimi nedir?
2. ILS donanımlı pistin kapalı olduğu dönemde, Diyarbakır Havalimanı'na iniş yapamayan veya çevre illere yönlendirilen uçuş sayısı kaçtır?

3. Diyarbakır Havalimanı'nın iniş sistemleri ve uçuş emniyeti altyapısının güçlendirilmesine yönelik olarak, 2025–2027 yıllarını kapsayan dönemde planlanan yatırımlar nelerdir?
4. Diyarbakır Havalimanı'nda iki iniş pisti bulunmasına rağmen, yalnızca ILS sistemi bulunan pist onarıma alınırken, hava trafiğine açık kalacak diğer pistte neden daha önceden ILS sistemi kurulmamıştır?
5. Diyarbakır gibi bölgenin merkezi konumunda olan bir kentte, hava ulaşımının uzun bir süre boyunca tek pist üzerinden ve ILS sistemi olmaksızın sürdürülmesinin yaratacağı ekonomik ve sosyal sorunlara karşı Bakanlığınızca hangi somut önlemler alınacaktır?
6. Diyarbakır Havalimanı'nın tamamen sivil bir havalimanı olarak hizmet vermesini sağlamak üzere, yeni bir havalimanı projesi ya da mevcut havalimanının bu yönde dönüştürülmesine ilişkin Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?