



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Hakan Fidan tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 12.06.2026

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

12 Aralık 2025 tarihinde Ukrayna'nın Odessa Limanı'nda bulunan Cenk Ro-Ro gemisine yönelik gerçekleştirilen saldırı neticesinde, gemide çıkan yangın sebebiyle uluslararası taşımacılık yapan Türk lojistik firmalarına ait çok sayıda tır ve dorse tamamen yanarak kullanılamaz hale gelmiştir. Bu olay, savaş şartları altında meydana gelen büyük bir mağduriyet tablosu yaratmıştır.

Saldırının üzerinden 5 aydan fazla bir süre geçmiş olmasına rağmen, Ukrayna makamları tarafından olayın boyutunu ve araçların durumunu belgeleyen resmi bir hasar/zayi raporu halen hak sahiplerine iletilmemiştir. Bu evrak eksikliği, mağduriyetin boyutlarını katlayarak zincirleme bir bürokratik tikanıklığa dönüşmüştür. Türk nakliyecileri, söz konusu resmi raporlar ellerine ulaşmadığı için yanan araçlarını Türkiye'de trafikten çekememekte, sigorta süreçlerini başlatamamakta ve hak talebinde bulunamamaktadır.

Araçları yanan esnafımız, tek gelir kaynakları olan araçlarını kaybetmenin yanı sıra, devam eden kredi ödemeleri, iş kaybı ve artan borç yükü ile karşı karşıya kalmıştır. Olayın uluslararası bir limanda, iki ülke arasındaki ticari hat üzerinde gerçekleşmiş olması, sorunun çözümünü bireysel şirket girişimlerinden çıkarıp devletlerarası bir diplomatik mesele haline getirmektedir. Vatandaşlarımızın yaşadığı bu istisnai durum karşısında, diplomatik kanalların aktif olarak işletilmesi ve yurt içindeki idari süreçlerin önünü açacak kurumlar arası koordinasyonun sağlanması elzemdir.



45554

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Bu bağlamda;

1. 12 Aralık 2025 tarihinde M/V CENK T gemisine yönelik saldırı sonrası, yanan araçlara ilişkin Ukrayna makamlarından resmi hasar tespit raporu ve liman tutanağı talep edilmiş midir? Bu raporların mağdurlara iletilmesindeki gecikmenin gerekçesi nedir?
2. Olayda tamamen yanan veya kullanılamaz hale gelen Türk plakalı ticari araçların tam sayısı Bakanlığınızca tespit edilmiş midir? Söz konusu maddi zararın uluslararası hukuk çerçevesinde tazmini için Rusya Federasyonu ve Ukrayna nezdinde bugüne kadar hangi diplomatik girişimlerde bulunulmuştur?
3. Mağdur nakliyecilerimizin, resmi rapor eksikliği nedeniyle sigorta süreçlerini başlatamadıkları ve araçlarını Türkiye’de trafikten çekemedikleri Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir? Resmi evraklar gelene kadar işlemlerin yürütülebilmesi için konsolosluk onaylı geçici bir belge düzenlenmesi planlanmakta mıdır?
4. Olaydan zarar gören nakliyecilerimizin kurumlar arası evrak trafiğinde daha fazla mağdur olmaması adına, Dışişleri Bakanlığı koordinasyonunda Ulaştırma, İçişleri ve Ticaret Bakanlıkları ile ortak bir çözüm masası kurulmuş mudur?