



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı
Strateji Daire BaŖkanlıĐı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
BaŖkanlıĐı
Tarih: 08/01/2026 11:12
Sayı: E-120.07.03-1774493
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3286939
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Hasan
KARAL'ın Yazılı Soru Önergesi

7/36522
62 45

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi : 20.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1738383 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Hasan KARAL'ın 7/36522 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĐLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

DoĐrulama Kodu: 2C41E4DF-F53C-4D03-BEF0-C662AE04BF04

DoĐrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŖ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İŖletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN KARAL'IN
7/36522 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ordu Çevre Yolu; 21,4 km uzunluğunda ve bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında olup yolun 10,7 km'lik ilk etabı tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 10,7 km'lik ikinci etapta 2.360 m uzunluğunda çift tüp Terzili Tüneli tamamlanmıştır. 880 m uzunluğundaki çift tüp Akçatepe-1 Tüneli'nde %60 ve 3.480 m uzunluğundaki çift tüp Akçatepe-2 Tüneli'nde %68 oranında ilerleme sağlanmıştır. Ayrıca; Melet Viyadüğü'nde (2x1.806 m) toplam 122 ayaktan 62 adet ayak başlık seviyesinde tamamlanmış olup çalışmalar iş programı ve ödenekler doğrultusunda devam etmektedir.

Apik arazi yapısına sahip söz konusu işte yüksek miktarlarda toprak hareketi (yarma, dolgu, zayıf zemin kazısı) ve büyük sanat yapılarının (tünel, viyadük, köprü) bulunması, kamulaştırma işlemlerinin uzun sürmesi, diğer kurumlara ait enerji nakil hattı, telefon direği, içme suyu, kanalizasyon vb. tesislerin zamanında deplase edilememesi gibi nedenlerle; 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu kapsamında sözleşmenin 18.1 maddesi ve Yapım İşleri Genel Şartnamesi'nin 29. maddesi gereğince gerekli süre uzatımları verilmiş olup ek sözleşme yapılmamıştır.

Diğer taraftan; Ordu Çevre Yolu için ayrılan kamu kaynağına ve bugüne kadar yapılan toplam harcama bilgisine Resmi Gazete'de yayımlanan 2025 yılı Yatırım Programı'ndan ulaşılabilmektedir. 2026 yılı Yatırım Programı çalışmaları ise devam etmekte olduğundan henüz kesinlik kazanmamıştır.

Yapılan araç sayımları dikkate alındığında; Ordu merkeze batı yönünden en yakın noktada yıllık ortalama günlük trafiğin (Y.O.G.T.) 21.037 araç/gün, Ordu merkezinin çıkışında Y.O.G.T. 24.051 araç/gün, Ordu Çevre Yolu'nda Y.O.G.T. 15.043 araç/gün ve Ordu-Ulubey Yolu'nda da Y.O.G.T 10.535 araç/gün olarak tespit edilmiştir.

Ordu Çevre Yolu'nun 2'inci etabın tamamlanmasının ardından, bu arterden katılım ile birlikte Y.O.G.T. 20.000 araç/gün üzerine çıkacağı öngörülmektedir.