



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 14274
Tarih : 06.10.2025

34709

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

3 Ekim 2025 tarihinde Manisa'nın Gördes ilçesinde Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlı olarak görev yapan iki veteriner hekimin geçirdiği trafik kazası, kamu çalışanlarının çalışma koşullarını ve iş güvenliğini bir kez daha gündeme taşımıştır. Kazada kullanılan aracın 1981 model olduğu, emniyet kemeri, hava yastığı gibi temel güvenlik donanımlarından yoksun olduğu ifade edilmektedir. Bir kamu çalışanının başına 15 dikiş atılmasına neden olan bu kaza, ihmalin ve sistematik duyarsızlığın bir sonucudur.

Kamu çalışanlarının can güvenliği, sadece görevli oldukları Bakanlıkların değil, aynı zamanda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın da sorumluluğu altındadır. Özellikle 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu çerçevesinde, kamu kurumlarının çalışanlarına güvenli çalışma koşulları sağlama zorunluluğu vardır. Bu bağlamda, mevzuatın uygulanıp uygulanmadığı ve gerekli denetimlerin yapılıp yapılmadığı ciddi bir soru işareti oluşturmaktadır.

Kamu çalışanlarının göreve gönderildikleri araçların teknik yeterliliği, güvenlik standartları ve sağlık açısından oluşturduğu riskler göz önüne alındığında, yaşanan bu kaza bir "iş kazası" niteliği taşımaktadır. Bu durumun araştırılması ve sorumluların belirlenmesi büyük önem arz etmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Manisa Gördes'te yaşanan olay, Bakanlığınızca bir "iş kazası" olarak değerlendirilmiş midir? Bu yönde bir inceleme başlatılmış mıdır?

2. Kamu kurumlarında görev yapan personelin kullanmak zorunda bırakıldığı hizmet araçlarının teknik güvenliği ve uygunluğu konusunda Bakanlığınızın bir denetim ya da izleme mekanizması var mıdır? Varsa nasıl uygulamalar yapılmaktadır? Yoksa neden yoktur?
3. Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesinde kullanılan eski ve riskli araçlara ilişkin herhangi bir iş sağlığı ve güvenliği denetimi yapılmış mıdır? Yapıldıysa tarihleri ve sonuçları nelerdir?
4. Görev sırasında yaşanan kazalarda kamu personelinin haklarının korunması adına Bakanlığınızın yürürlükte olan bir protokolü veya uygulama kılavuzu var mıdır?
5. Kamu kurumlarının hizmet araçlarının yaş sınırı, teknik donanımı ve iş güvenliği açısından asgari standartları belirlenmiş midir? Belirlenmişse, bunlara uymayan kurumlara yönelik yaptırımlar uygulanmakta mıdır?
6. Kamu kurumlarında görev yapan veteriner hekim, ziraat mühendisi gibi sahada çalışan personelin iş sağlığı ve güvenliği özelinde kapsamlı bir politika planlanmakta mıdır?
7. Son beş yılda kamu çalışanlarının görev araçlarıyla yaşadığı iş kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda yaralanan veya hayatını kaybeden personel sayısı nedir?