



35059

Sevda Karaca
Gaziantep Milletvekili
Emek Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **09.10.2025**

Sevda Karaca
Gaziantep Milletvekili

Gazeteci Çiğdem Toker'in haberine göre; İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT (Pist, Apron Taksi yolu) Sahaları Onarımı ihalesi 1 Ekim 2025 günü kamuoyuna ilan edilmeden, rekabete kapalı şekilde pazarlık usulüyle yapılmıştır. 2025 Ocak'ta Resmi Gazetede yayımlanan DHMİ'nin Yatırım Programı'nda 1,7 milyar TL görünen proje tutarı için, ihalede 2,7 milyar TL yaklaşık maliyet çıkarıldığı belirtilmiştir. Gerek ihalenin kapalı yapılmasıyla rekabetin engellenmesi ve indirim oranlarının uygulanamaması gerekse proje tutarının 1 milyar TL üstünde tutar belirlenmesi dolayısıyla DHMİ bünyesindeki ihalenin onaylanması durumunda ciddi oranda kamu zararı doğabileceği değerlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- İhalenin kamuoyuna ilanla açık yapılması yerine pazarlık usulü ile yapılmasının gerekçesi nedir?
- 2- İhalenin resmi olarak belirlenen tutardan yaklaşık 1 milyar TL daha fazla tutara sonuçlanmasının nedeni nedir?
- 3- Uygulanan usul nedeniyle doğabilecek kamu zararı miktarı nedir?
- 4- Kamu zararına sebep veren kamu görevlileri hakkında herhangi bir işlem yapılacaktır mıdır?