

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Isparta ile Burdur arasında yalnızca 14 kilometrelik bir ulaşım projesinin yıllarca tamamlanamaması, kamu yatırımlarında planlama ve ödenek yönetiminin nasıl yapıldığını sorgulatmaktadır.

2018 yılında başlayan Isparta-Burdur Dostluk Yolu, 2026 Kamu Yatırım Programında hâlen 2018-2029 dönemini kapsayan bir proje olarak yer almakta; toplam proje tutarı yaklaşık 1,312 milyar lira görünürken 2026 yılı ödeneğinin yalnızca 10 bin lira olarak yazıldığı görülmektedir.

Üstelik Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2 Eylül 2026 tarihli yol durumunda güzergâhın 3-7'nci kilometreleri arasında çalışmaların sürdüğü belirtilmektedir.

14 kilometrelik bir yolun on yılı aşan yatırım süresine yayılması kabul edilemez.

Bu kapsamda;

- 1) Dostluk Yolunun 2 Eylül 2026 itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
- 2) Kaç kilometresi tamamen tamamlanmıştır?
- 3) Kalan bölüm kaç kilometredir?
- 4) Proje başlangıç maliyeti ile güncel maliyeti arasındaki fark nedir?
- 5) Projenin bitiş tarihi neden 2029 yılına kadar uzatılmıştır?
- 6) 2026 Yatırım Programında yalnızca 10 bin lira ödenek ayrılmasının gerekçesi nedir?
- 7) Bugüne kadar yüklenici firmalara toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 8) Kaç kez süre uzatımı verilmiştir?
- 9) Isparta ve Burdur halkına daha önce açıklanan bitiş tarihlerinin neden hiçbiri tutmamıştır?
- 10) Yolun fiilen trafiğe açılacağı kesin tarih nedir?