

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mustafa Erdem

Antalya Milletvekili

5 Eylül 2026 tarihli ve 33361 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11750 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile aralarında 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün de bulunduğu çok sayıda otoyol ve ulaşım altyapısı özelleştirme kapsam ve programına alınmıştır.

Mülkiyetin devlette kalması, kamu yararı bakımından tek başına yeterli değildir. Kamu tarafından yapılmış, halen gelir üreten ve vatandaşın zorunlu olarak kullandığı altyapıların 30 yıla kadar özel işletmecilere devredilmesi; gelecekteki kamu gelirleri ve yakın geçmişte hayata geçirilen yanlış ekonomi politikaları başta olmak üzere, küresel ve yönetsel birçok sebepten kaynaklanan ekonomik sorunlarla mücadele eden vatandaşımızın ulaşım maliyetleri bakımından değerlendirilmelidir.

Kamu malının gerçek sahibi milletimizdir. Kamu varlıklarının şeffaf, hesap verebilir ve kamu yararını esas alan bir anlayışla yönetilmesi temel ilke olmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Özelleştirme kapsamına alınan her bir köprü ve otoyolun 2025 yılı araç geçiş sayısı ve elde ettiği toplam gelir ayrı ayrı ne kadardır?
2. Bu varlıkların 2025 yılı işletme, bakım ve onarım giderleri ayrı ayrı ne kadardır?
3. İşletme hakkının özel sektöre devredilmesi halinde devletin 30 yıl boyunca elde edeceği toplam gelir ne kadar olacaktır?
4. İhale öncesinde hazırlanacak değerlendirme, fizibilite ve gelir projeksiyonları TBMM ve kamuoyuna açıklanacak mıdır?
5. Özelleştirme bedeli belirlenirken söz konusu altyapıların gelecekte yaratacağı 30 yıllık gelir potansiyeli hangi yöntemle hesaba katılacaktır?
6. Geçmiş yıllarda kamu tarafından gerçekleştirilen otoyol ve köprü özelleştirmelerinde ortaya çıkan kamu yararı, gelir kaybı ve geçiş ücretleri sonuçları incelenmiş midir?
7. Kamu tarafından yapılmış ve gelir üreten stratejik ulaşım altyapılarının 30 yıla kadar özel işletmecilere devredilmesi yerine kamu tarafından işletilmeye devam edilmesi seçeneği neden tercih edilmemektedir?
8. Söz konusu ulaşım altyapılarının önümüzdeki 30 yıl boyunca kamu tarafından işletilmeye devam edilmesi halinde elde edilecek olan gelirle özelleştirme kapsamında

elde edilecek gelirin tahmini karşılaştırma analizi yapılmış mıdır? Her iki durum için de vatandaşa yüklenen maddi yükümlülükler analiz edilmiş midir? Sonuçları nelerdir?

9. Otoyol ve köprü geçiş ücretlerine zam yapılmamasına ilişkin, kamu yararını gözetilen bir adım atılacak mıdır?
10. 11750 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan ulaşım altyapıları ve otoyollar için asgari geçiş garantisi verilecek midir? Detayları nelerdir?