



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 17788

Tarih : 06.05.2026

44324

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan BAYRAKTAR tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Sinan ÇİFTYÜREK

Van Milletvekili

Elazığ'ın Maden ilçesinde bulunan ve yaklaşık 30 milyar dolarlık rezerv içerdiği ifade edilen sahada, 2 milyar 205 milyon TL bedelle Cengiz Holding bünyesindeki Port Madencilik Ticaret AŞ 'ye verilen ihale kapsamında bakırın yanı sıra altın ve çinko çıkarılması planlanmakta; çıkarılan madenlerin ise Maden ilçe merkezindeki mevcut altyapı yerine yaklaşık 25 kilometre uzaklıktaki Gezin'e taşınarak buradan sevk edilmesi öngörülmektedir. Bu tercihin sonucu olarak Gezin Tren İstasyonu çevresinde doğal sit alanı ve tarım arazisi niteliği taşıdığı ifade edilen bölgede altyapı çalışmaları yürütülmekte, demiryolu genişletmeleri ve ağaç kesimleri yapılmaktadır. Bermaz Ovası ve Hazar Gölü havzasını doğrudan etkileyebilecek bu müdahaleler bölgesel ölçekte ekolojik sorunlar üretebilecek riskleri barındırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Elazığ ilinde toplam kaç aktif maden işletmesi bulunmaktadır? Faaliyette bulunan maden işletmelerinin işledikleri maden cinsinden ilçeler bazında sayısal dağılımı nedir? Bu işletmelerin kaçı kamu kaç özel işletmedir?
2. Elazığ ilinde açılması planlanan maden işletmesi sayısı kaçtır? Bu madenlerin maden cinsine göre ilçe bazında sayısal dağılımı nedir?
3. Gezin Tren İstasyonu üzerinden Samsun'a aktarılması planlanan madenler iç piyasada mı kullanılacaktır yoksa ihraç mı edilecektir? İhraç edilecekse hangi ülkelere ihraç edilmesi planlanmaktadır?
4. Gezin Köyü merkezli yapılan alt yapı çalışmalarından önce Bakanlığınız tarafından Tarım ve Orman Bakanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı arasında, çevre, tarım ve doğal yaşam ekseninde herhangi bir ortak etki değerlendirilmesi yapılmış mıdır? İlgili Bakanlıklardan görüş alınmış mıdır?
5. Madenin çıkarıldığı yerdeki ulaşım alt yapısı yerine Gezin Tren İstasyonunun lojistik merkez olarak belirlenmesinin teknik ve ekonomik gerekçeleri nelerdir?
6. Bu ölçekli maden faaliyetlerinin yer seçimi ve lojistik planlamasına ilişkin Bakanlığınızın belirlediği standartlar nelerdir? İlgili şirkete bu konuda tavsiyede bulunulmuş mudur?