



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı


Tarih: **22 Nisan 2026**

Sayı: **18534**

43755

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, Milli Eğitim Bakanı Sayın Yusuf TEKİN tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

  
**Eylem Ertuğ ERTUĞRUL**  
Zonguldak Milletvekili

10 Nisan 2025 tarihli Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan ve daha sonra 9 Ocak 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan yönetmeliğe eklenerek yürürlüğe konulan ilçe grupları düzenlemesi kapsamında, Zonguldak ilinin tamamının tek ilçe grubu olarak belirlenmesi uygulaması ciddi mağduriyetlere yol açmıştır.

Bakanlığınızın 11.02.2026 tarihli 7/40461 sayılı soru önergemize 14.04.2026 tarihinde verdiği yanıtta, Danıştay İkinci Dairesinin yürütmenin durdurulması kararının gereğinin yerine getirilerek düzenlemenin yönetmeliğe aktarıldığı ifade edilmiş ancak düzenlemenin esasına, dayanaklarına ve ortaya çıkardığı mağduriyetlere ilişkin hiçbir açıklama yapılmamıştır.

Oysa söz konusu düzenleme, öğretmenlerin günlük gidiş-geliş yapamayacağı mesafelere resen atanmasına, aile birliğinin zedelenmesine ve ciddi ekonomik-sosyal sorunlara yol açmaktadır. Öğretmenlerimiz açtıkları münferit davalardan alabildikleri kararlarla mağduriyetlerini gidermeye çalışmaktadır. Uygulama birliği sağlamak adına konuyla ilgili yasal bir düzenlemeye ihtiyaç bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak ilinin tamamının tek ilçe grubu olarak belirlenmesine esas teşkil eden bilimsel, teknik ve idari kriterler nelerdir? Bu kriterler yazılı olarak mevcut mudur?
2. İlçe grupları belirlenirken kullanılan mesafe, ulaşım süresi ve toplu taşıma imkânlarına ilişkin somut veriler nelerdir?
  - o Örneğin Alaplı-Çaycuma arasındaki ulaşım süresi Bakanlığınız kayıtlarında kaç saat olarak kabul edilmiştir?
3. Aynı kriterler diğer illerde uygulanmış mıdır? Uygulanmış ise neden bazı iller birden fazla gruba ayrılırken Zonguldak tek grup olarak belirlenmiştir?
4. 2025 yılı öncesinde Zonguldak'ta 3 ayrı ilçe grubu uygulanırken, bu uygulamadan vazgeçilmesine neden olan somut değişiklik nedir?
  - o Coğrafi, demografik veya ulaşım altyapısında hangi değişiklik gerçekleşmiştir?
5. İlçe gruplarının belirlenmesi sürecinde görev alan komisyonun
  - o toplantı tutanakları,
  - o gerekçeli kararları ve

- kullandığı veri setleri kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
- 6. Günlük ulaşımın fiilen mümkün olmadığı mesafelere yapılan resen atamaların,
  - eğitim-öğretim verimliliğine etkisi konusunda bir analiz yapılmış mıdır?
  - Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
- 7. Tek grup uygulaması nedeniyle eş durumu tayini yapılamayan ve aile birliği zarar gören öğretmen sayısı kaçtır?
- 8. Bakanlığınız, ortaya çıkan mağduriyetleri gidermek amacıyla
  - ilçe gruplarını yeniden düzenlemeyi
  - veya mesafe/ulaşım kriterlerine dayalı yeni bir model oluşturmayı değerlendirmekte midir?
- 9. Danıştay kararının ardından yapılan düzenlemenin, ortaya çıkan mağduriyetleri gidermediği ve öğretmenlerin haklarını ancak münferit davalar yoluyla aramak zorunda kaldığı görülmektedir. Bakanlığınız, tüm öğretmenleri kapsayacak, yeni mağduriyetlere yol açmayacak ve yargı yoluna başvurma ihtiyacını ortadan kaldıracak nesnel kriterlere dayalı yeni bir yasal veya idari düzenleme yapmayı planlamakta mıdır?