



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Melih MERİÇ
Gaziantep Milletvekili

1.200 kilometrelik demir yolu ve otoyol ile Türkiye'yi Basra Körfezi'ndeki Faw Limanı'na bağlayacak olan ve Yeni İpek Yolu olarak tanımlanan Kalkınma Yolu Projesi ile ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu projenin 2028 yılında bitebileceğini söylemişti.

Türkiye'nin en büyük ihracatçı illerinden biri olan Gaziantep söz konusu projeden en fazla etki sağlayacak illerin başında gelmektedir. 2028 yılında bitebileceği söylenen projenin, 2026 yılı yatırım programında bitiş yılı 2031 olarak güncellenmiştir. Bu durum kamuoyunda ve sektörde ciddi belirsizliklere neden olmuştur.

Konuya ilişkin olarak;

1. Söz konusu projenin bitiş tarihi 2028 yılı olarak açıklanmasına rağmen, 2026 yılı yatırım programında bitiş tarihinin 2031 yılı olarak güncellenmesinin gerekçesi nedir?
2. Söz konusu proje ne zaman tamamlanarak hizmete girecektir? Bu süreci hızlandırmak için neler yapılmaktadır?
3. Gaziantep başta olmak üzere projeden doğrudan etkilenecek diğer illerde bölge ihracatını desteklemek için alternatif lojistik güzergaha yönelik, mevcut hatları iyileştirmeye veya yeni bir koridora yönelik yapılan bir proje var mıdır?
4. Söz konusu projenin Irak ayağında somut olarak hangi mutabakata varılmış ve ne tür anlaşma yapılmıştır?
5. Söz konusu projenin finansmanına yönelik, kamu bütçesi dışında uluslararası kredi kullanılacak mıdır, kullanılacak ise hangi ülkeden hangi miktarda, hangi faiz oranı ile kredi finansmanı sağlanacak ve söz konusu kredinin ödeme planı nasıl olacaktır?