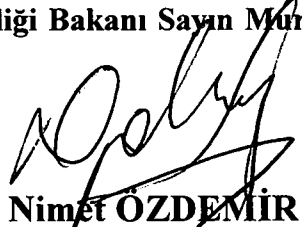


Nimet ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

37178

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Nimet ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

23 Ekim tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanan Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğinin 23’üncü maddesinin (f) bendine “*Ancak korunan alanlar hariç denizlerimizin doğal anoksik tabakasında (derinliği 250 metreden fazla olan alanlarda) tehlikesiz inorganik atıkların deniz tabanına döşenecek boru hattıyla taşınarak bertaraf edilir, sera gazı emisyonlarının azaltımı amacıyla yutak alan ve/veya depolama alanı olarak karbon depolanabilir.*” cümlesi eklenmiştir.

Yapılan düzenleme ile Türkiye’nin hâlihazırda karada yaşadığı atık yönetimi sorunlarının denizlere taşınabileceği, derin deniz tabakalarının yeni bir “atık yönlendirme alanı” hâline getirilebileceği ve çevresel risklerin daha da büyüyebileceği uzmanlar tarafından ifade edilmektedir. Ayrıca bu değişikliğin, kentsel dönüşüm kapsamında ortaya çıkacak hafriyatlardan kaynaklanan inorganik atıkların denizlere yönlendirilmesine zemin hazırladığı, ve asrın felaket projesi olarak nitelendirilen Kanal İstanbul projesinin gerektirdiği devasa hafriyat miktarı için uygun bir mevzuat hazırlığı iddia edilmektedir.

Bu çerçevede;

1. Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğinin 23’üncü maddesinde yapılan değişikliğin bilimsel, teknik ve idari gerekçesi nedir?
2. “Tehlikesiz inorganik atıkların” derin deniz anoksik tabakasına boru hattı vasıtasıyla taşınarak bertaraf edilmesi yöntemi, hangi ulusal ve uluslararası bilimsel raporlara, çevresel etki analizlerine veya araştırmalara dayandırılmıştır? Bu çalışmaları kamuoyuyla paylaşmayı düşünüyor musunuz?
3. Söz konusu düzenleme ile karadaki hafriyat, yıkıntı ve inşaat atıklarının denizlere yönlendirilmesi riskini doğuran bir uygulama planlanmakta mıdır? Bu atıkların deniz ortamına verilmesini tamamen engelleyen bir güvence mekanizması mevcut mudur?
4. Kentsel dönüşüm kapsamında ortaya çıkacak büyük hacimli hafriyatın denizlere taşınması veya depolanması ihtimali bulunmakta mıdır?
4. Düzenlemenin, asrın felakaet projesi olan Kanal İstanbul projesi kapsamında ortaya çıkacak olan devasa hafriyat miktarının bertarafı için hukuki zemin hazırlamak amacıyla yapıldığı iddiaları doğrumudur?