



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Muş'ta artan araç sayısı, transit geçişler ve yetersiz ulaşım düzenlemeleri nedeniyle kent merkezindeki trafik yoğunluğu yurttaşların can güvenliğini tehdit eden bir boyuta ulaşmıştır. Özellikle mevcut Muş Devlet Hastanesi, hizmete açılması planlanan 500 yataklı Muş Eğitim ve Araştırma Hastanesi ve Dört Yol Kavşağı çevresinde oluşan yoğunluk, hastanelere erişimi güçleştirmekte ve ambulansların acil vakalara zamanında ulaşmasını riske atmaktadır.

Muş Valiliğinin verilerine göre Bingöl-Muş-Tatvan devlet yolu, kentte trafik yoğunluğunun en fazla olduğu ulaşım güzergâhıdır. Mevcut ve yeni hastanenin aynı ulaşım koridorunda bulunması, yeni hastanenin tam kapasiteyle hizmet vermeye başlamasıyla trafik yükünün daha da artacağını göstermektedir. Hastane Kavşağı'nda 5 Ağustos 2026 tarihinde iki aracın çarpışması sonucu iki kişinin yaralanması da bölgedeki güvenlik riskini ortaya koymuştur.

Hastane kavşaklarında farklı seviyeli geçişlerin bulunmaması; ağır vasıta ve transit trafiğin şehir içi trafikle aynı güzergâhı kullanması; dönüş, yavaşlama ve hızlanma şeritlerinin yetersizliği; çift sıra park, yol işgali ve kontrolsüz duraklamalar ulaşımı zaman zaman durma noktasına getirmektedir. Kavşaklardaki mevcut sinyalizasyon ve denetim yetersizliği de kaza riskini artırmaktadır.

Ambulansların trafikte kaybedeceği birkaç dakika dahi bir insanın yaşamına mal olabilir. Bu nedenle önlemlerin yeni hastane tam kapasiteyle hizmete başlamadan önce alınması; çalışmaların takviminin, sorumlu kurumların ve tamamlanma tarihlerinin kamuoyuna açıklanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Mevcut Muş Devlet Hastanesi, yeni Muş Eğitim ve Araştırma Hastanesi ve Dört Yol Kavşağı çevresindeki trafik yoğunluğu ve kaza riskine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış güncel bir ulaşım ve güvenlik analizi bulunmakta mıdır?
2. Mevcut Muş Devlet Hastanesi ile yeni Muş Eğitim ve Araştırma Hastanesi kavşaklarında alt geçit, köprülülük kavşak veya farklı seviyeli kavşak yapılmasına yönelik hazırlanmış bir proje bulunmakta mıdır? Varsa projelerin ihale ve tamamlanma tarihleri nedir?

3. Dört Yol Kavşağı'ndaki trafik yoğunluğu ve can güvenliği sorununu kalıcı biçimde çözmek amacıyla alt geçit veya farklı seviyeli kavşak yapılması Bakanlığınızın yatırım programında yer almakta mıdır?
4. Ambulansların mevcut ve yeni hastaneye kesintisiz ve öncelikli ulaşmasını sağlamak amacıyla acil ulaşım koridoru oluşturulacak mıdır? Bu konuda Sağlık Bakanlığı, Muş Valiliği, Muş Belediyesi ve İl Trafik Komisyonu ile ortak bir çalışma yürütülmekte midir?
5. Hastane güzergâhlarını kullanan ağır vasıta ve transit trafiğin şehir içi trafikten ayrılması amacıyla çevre yolu, bağlantı yolu veya alternatif güzergâh oluşturulmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?
6. Her iki hastanenin giriş ve çıkışlarında güvenli ulaşımın sağlanması amacıyla dönüş, yavaşlama ve hızlanma şeritleri oluşturulacak mıdır?
7. Hastane güzergâhlarında çift sıra park, yol işgali ve kontrolsüz duraklamaların önlenmesi için hangi tedbirler alınacaktır?
8. Hastane kavşakları ve Dört Yol Kavşağı başta olmak üzere trafik yoğunluğunun ve kaza riskinin yüksek olduğu noktalarda akıllı sinyalizasyon sistemleri kurulacak mıdır?
9. Kritik kavşaklarda 7 gün 24 saat trafik denetimi yapılması amacıyla İçişleri Bakanlığı, Muş Valiliği, Muş Belediyesi ve İl Trafik Komisyonu ile koordineli bir çalışma yürütülecek midir?
10. Okulların açılması öncesinde tamamlanması gereken acil trafik düzenlemelerinin bugüne kadar gerçekleştirilmemesinin gerekçesi nedir? Bu düzenlemeler hangi tarihte tamamlanacaktır?
11. Yeni Muş Eğitim ve Araştırma Hastanesinin tam kapasiteyle hizmet vermeye başlamasının yaratacağı araç ve yaya yoğunluğu, hastanenin proje ve yer seçimi aşamalarında değerlendirilmiş midir?
12. Hastane kavşakları, Dört Yol Kavşağı ve bağlantılı güzergâhlarda yapılması planlanan çalışmaların takvimi, sorumlu kurumları, bütçesi ve tamamlanma tarihleri kamuoyuna açıklanacak mıdır?