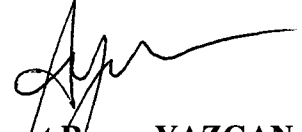


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.


Ahmet Baran YAZGAN
Edirne Milletvekili

Türkiye'nin hızlı tren ile Avrupa'ya bağlanacağı vaadiyle başlayan 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin temeli Eylül 2019'da atılmıştır. Avrupa Birliği hibesi de alınan projenin öngörülen maliyeti artmakta ve bitiş yılı ertelenmektedir. 2019 yılında 7,4 milyar lira olan öngörülen maliyet, 2026 yılı yatırım programına göre Halkalı-Çerkezköy kısmı için 55,3 milyar lira ve Çerkezköy-Kapıkule kısmı için 58,2 milyar lira olmak üzere 113,5 milyar liraya çıkmıştır. Bu da %1.433'lük bir artış demektir. Ayrıca 2022 olan öngörülen bitiş yılı, projenin Çerkezköy-Kapıkule kısmı için 2026, Halkalı-Çerkezköy kısmı için de 2027 olarak belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Projenin son veriler ışığında öngörülen maliyeti ne kadardır?
2. Projenin tamamında fiziki ilerleme nedir?
3. Çerkezköy-Kapıkule ve Halkalı-Çerkezköy kısımları için ayrı ayrı fiziki ilerleme oranı nedir?
4. Projenin ne zaman faaliyete geçmesi öngörülmektedir?
5. Projenin öngörülen maliyetinin artmasının gerekçesi nedir?
6. Projenin bitiş yılının ertelenmesinin gerekçeleri nelerdir?
7. Projenin İstanbul Havalimanı'na bağlanacağı iddiaları doğru mudur?