



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **07 Ekim 2025**

Sayı: **14280**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

34937

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **03.10.2025**


Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

10 Ağustos 2024 tarihinde hizmete açılan Çukurova Uluslararası Havalimanı, Adana-Mersin bölgesinin havacılık altyapısını modernleştirmesi beklenen önemli bir yatırımdır. Ancak, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle işletilen havalimanında yolcu garantileri nedeniyle kamu kaynaklarının kullanımı tartışma konusudur. Havalimanı'nda erken dönem garanti ödemeleri yük oluşturmuştur.

Bu kapsamda;

1- Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın açılışından (10 Ağustos 2024) bugüne (Eylül 2025 sonu itibarıyla) kadar olan dönemde, havalimanı işletmecisi firma (Favori Çukurova Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.) açısından toplam gelir-gider tablosu nedir? Firma kâr mı etmektedir, zarar mı etmektedir? Bu veriler DHMİ ve Bakanlık kayıtlarında mevcut mudur?

2- Havalimanının açılışından bugüne kadar toplam giden (kalkış) yolcu sayısı kaçtır? Bu sayı, iç hat ve dış hat ayrımıyla aylık/yıllık olarak ne şekildedir? DHMİ istatistiklerinde neden kalkış yolcu verileri ayrı raporlanmamaktadır?

3- Yıllık 5 milyon yolcu garantisi çerçevesinde, devletin bugüne kadar işletmeci firmaya yaptığı toplam garanti ödemesi tutarı (Euro ve TL bazında) ne kadardır? Bu ödemelerin dönemsel dağılımı (örneğin, ilk 5 ay, 2024 tam yıl, 2025 ilk 9 ay) nedir? Garanti aşıldığı dönemlerde devlete dönen gelir paylaşımı tutarı ne kadardır?

4- Havalimanının genel finansal sürdürülebilirliği açısından, Adana Şakirpaşa Havalimanı'nın kapatılmasının mali etkileri nelerdir? Gelecek yıllarda (2026-2030) beklenen garanti ödemeleri ve yolcu projeksiyonları Bakanlık tarafından nasıl değerlendirilmektedir?