



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **06 Kasım 2025**

Sayı: **14908**

36329

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanması istemiyle aşağıdaki sorularımın kabulünü arz ederim.

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Türkiye'de ekonomik kriz ve artan yaşam maliyetleri vatandaşın temel ihtiyaçlarını karşılamasını dahi zorlaştırırken, yeniden değerlendirme oranı (YDO) üzerinden belirlenen vergi, harç ve cezalardaki artışlar, halkın omuzlarındaki yükü daha da ağırlaştırmaktadır. 2026 yılı için YDO oranı doğrultusunda; yurt dışı çıkış harcı 1.000 TL'den 1.250 TL'ye, IMEI kayıt harcı 45.614 TL'den 57.241 TL'ye, pasaport harcı 11.274 TL'den 14.147 TL'ye, araç muayene ücreti 2.620 TL'den 3.288 TL'ye, en düşük radar cezası 2.167 TL'den 2.719 TL'ye, araç MTV'si 9.627 TL'den 12.080 TL'ye, ilk tesis özel iletişim vergisi 570 TL'den 715 TL'ye ve gelir vergisi ilk dilimi 158.000 TL'den 190.000 TL'ye yükselmiştir.

Söz konusu artışlar, özellikle dar ve orta gelirli vatandaşlar açısından seyahat özgürlüğünü kısıtlamakta, iletişim ve ulaşım gibi temel ihtiyaçların dahi lüks haline gelmesine neden olmaktadır. Ayrıca IMEI kayıt ücretinin 57.000 TL'yi aşması, vatandaşın yurt dışından getirdiği telefonu kayıt ettirmesini fiilen imkânsız hale getirmekte ve kaçak cihaz kullanımını teşvik etmektedir.

Bu bağlamda;

1.YDO oranı belirlenirken, halkın alım gücü ve enflasyon oranı gibi göstergeler dikkate alınmakta mıdır?

2.57.241 TL'ye yükselen IMEI kayıt ücretinin, vatandaşın bilgiye erişim hakkını ve kayıt dışı telefon kullanımını nasıl etkileyeceği değerlendirilmiş midir?

3.Yurt dışı çıkış harcının 1.250 TL'ye yükselmesi, özellikle eğitim veya tedavi amacıyla yurt dışına çıkan vatandaşlar için ek bir ekonomik külfet yaratmayacak mıdır?

4.Araç muayene, MTV ve radar cezalarındaki artışlar göz önünde bulundurulduğunda, ulaşım maliyetlerinin halk üzerindeki etkisini azaltmak amacıyla herhangi bir indirim, muafiyet veya teşvik planlanmakta mıdır?

5.Araç muayene ücretlerinin 3.288 TL'ye yükselmesi sonrası, TÜVTÜRK'ün kamuya aktardığı pay oranı nedir?

6-Hükûmetin, artan vergi ve harç yükü karşısında dar ve sabit gelirli vatandaşları korumaya dönük herhangi bir planı var mıdır?