



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/07/2026 18:07
Sayı: E-120.07.03-1892680



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3736157
Konu : Amasya Milletvekili Sayın Reşat
KARAGÖZ'ün yazılı soru önergesi

7/44266
GK153

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13.05.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1855925 sayılı yazınız.

Amasya Milletvekili Sayın Reşat KARAGÖZ'ün 7/44266 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 090B82E8-1BDA-41F3-A5A6-CB2072A796BE

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATES
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

AMASYA MİLLETVEKİLİ SAYIN REŞAT KARAGÖZ'ÜN
7/44266 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 4. maddesi uyarınca taşımacılık, ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve serbest rekabet ortamında gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımız ilgili Kanunun 11. Maddesi çerçevesinde, piyasada aşırı ücret uygulanması veya rekabetin bozulması hallerinde "taban ve tavan ücret tarifesini" uygulama yetkisine sahip bulunmakta olup maliyet artışları ve sektörün sürdürülebilirliğini yakından takip etmektedir.

Bakanlığımız ile sivil toplum kuruluşları ve sektör temsilcileri arasında sürekli olarak toplantılar/çalıştaylar düzenlenmektedir. Taşımacılık sektörü her an yakından takip edilmekte, günün koşulları ve sektörün ihtiyaçları da göz önünde bulundurularak gerekli düzenlemeler yapılmaya devam edilmektedir.

Bakanlığımızca düzenlenmiş ve geçerliliği devam eden yetki belgelerinin sayısı; 2016 yılında 487.309 iken, 2025 yıl sonu itibarıyla 586.506'ya yükselmiştir. Sayılardan da anlaşılacağı üzere, karayolu taşıma sektörüne giriş yapan firma sayısı artmakta ve sektör büyümeye devam etmektedir.

Diğer taraftan; "Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar ile Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik" in "Geçiş Ücretlerinin Hesaplanması" başlıklı 6'ncı maddesine göre geçiş ücretleri her yıl başında yeniden değerlendirilerek esas alınarak güncellenmektedir. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeli ile yapılarak özel şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde geçiş ücretleri ise; sözleşmeleri dikkate alınarak belirlenmektedir.

Karayolu taşımacılığında seyir güvenliğini sağlamak amacıyla, ağır vasıta sürücülerine yönelik 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet veren toplam 236 adet otoyol hizmet tesisi bulunmaktadır. Bu tesislerin 133 adedi Karayolları Genel Müdürlüğü, 103 adedi ise KÖİ modeliyle işletilen otoyollar üzerinde yer almaktadır.

Öte yandan; ülkemizin küresel lojistik koridorlarındaki konumunu güçlendirmek amacıyla, demiryolu ve karayolu entegrasyonuna sahip 13 adet lojistik merkez işletmeye alınmıştır. Ayrıca 2 adet yapımı devam eden, 1 adet altyapısı tamamlanan, 7 adet etüt projesi devam eden ve planlanan Lojistik Merkezi projesi bulunmaktadır.

Soru önergesinde yer alan diğer hususlar; Bakanlığımız görev, yetki ve sorumluluk alanında bulunmamaktadır.