



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Mayıs 2026

Sayı: 19006

44770

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/43059 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2013 yılında başlanan Tire-Belevi yolunun 2014 Yılı Yatırım Programında 2017 yılında tamamlanması planlanırken, yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur.

Her yıl çok sayıda trafik kazasının meydana geldiği, yaralanmaların ve ölümlerin olduğu bu yolun hala bitirilememiş olması bölgede yaşayan vatandaşlarımız için çok büyük bir üzüntü kaynağıdır.

Buna rağmen 2026 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde Tire-Belevi Bölünmüş Yolunun proje maliyetinin 2026 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 291 milyon TL olduğu, 2025 yılı sonuna kadar 659 milyon lira harcama yapıldığı, 2026 yılında ise 210 milyon lira harcama yapılmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Bu durum söz konusu projenin 2026 yılı sonunda ancak yüzde 67'sinin tamamlanmış olacağını ortaya koymaktadır.

2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen Tire-Belevi Bölünmüş Yolunun 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında 2028 yılında, 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2029 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Diğer taraftan, Bakanlığınıza bu konuya ilişkin olarak yöneltmiş olduğu 30 Temmuz 2025 tarihli soru önergesine vermiş olduğunuz cevapta, toplam 27,3 km uzunluğunda olan bölünmüş yolun 17,7 km'lik kısmının tamamlanarak trafiğe açıldığı, kalan 9,6 km'lik kesimde bütçe ödenekleri ve iş programı doğrultusunda çalışmaların devam ettiği belirtilmiştir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2013 yılında yapımına başlanan Torbalı Tire Ayrımı-Belevi yolunun yatırımın planlanmasının üzerinden uzun yıllar geçmiş olmasına rağmen halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- Yapımına 2013 yılında başlandığı eski yılların Kamu Yatırım Programları incelendiğinde kolaylıkla görülebilecek olan Tire-Belevi Bölünmüş Yolunun başlangıç yılının 2026 Yılı Yatırım Programında 2016 olarak belirtilmesinin sebebi nedir?
- 3- Her yıl çok sayıda trafik kazasının meydana geldiği, yaralanmaların ve ölümlerin olduğu bu yolun, bölgede yaşayan vatandaşlarımızın eleştirilerine ve feryatlarına rağmen hala bitirilememiş olmasının sorumluları kimlerdir?
- 4- Yönelmiş olduğum soru önergesine vermiş olduğunuz “kalan 9,6 km’lik kesimde bütçe ödenekleri ve iş programı doğrultusunda çalışmaların devam ettiği” ifadesinden söz konusu projenin 2029 yılında da tamamlanamayacağı hususunu mu anlamalıyız?
- 5- Kamu Yatırım Programına alınmasına rağmen yatırımın bir türlü bitirilmemesinde Bakanlığınızın sorumluluğu olduğunu düşünmüyor musunuz?
- 6- Tire-Belevi Yolu projesi bütünüyle ne zaman tamamlanarak hizmete açılacaktır.