



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 14/12/2025
Sayı: 6513



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

38002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sağlık Bakanı Prof. Dr. Kemal MEMİŞOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

“YAP-İŞLET-DEVRET” OTOYOLLARINDA ACİL SAĞLIK HİZMETLERİ “GEÇİŞ ÜCRETİ” ENGELİNE TAKILIYOR

Bir Ülkede yeni yollar yapılır...

Ancak bugün asıl soru şudur:

Bu yollar; hayat kurtarmak için mi, yoksa sadece ticari sözleşmeleri ve karlılığı korumak için mi var?

Tablo açıktır.

Devlet Karayollarına ait yollarda ambulanslar ücretsiz geçiş yapmaktadır.

Buna karşılık, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle yapılan otoyollarda ambulans geçişleri ücretle tabiidir.

SORUNUN KAYNAĞI BELLİDİR

Yap İşlet Devret modeliyle yapılan otoyolların sözleşmelerinde, ambulansların ücretsiz geçişine dair açık bir düzenleme bulunmamaktadır.

Bu nedenle ambulanslar bu otoyollardan geçmek istediklerinde ücretle karşı karşıya kalmaktadır.

Bu durum da sahada çok ağır sonuçlar doğurmaktadır:

Acil bir hastayı taşıyan ambulans otoyola girdiğinde, geçiş ücreti ya hasta yakınına ödetilmekte ya da ambulans şoförü vicdani sorumluluk alarak kendi cebinden karşılamaktadır.

Yani acil sağlık hizmeti, Devlet Güvencesiyle değil, “bireysel fedakârlıkla” yürütülmektedir.

ACİL SAĞLIK HİZMETİ TİCARİ HESAPLARA KONU EDİLEMEZ

Ambulansın görevi nettir: Hızlı, güvenli ve en kısa yoldan hastayı sağlık kuruluşuna ulaştırmak.

Kalp krizi, inme ve ağır travma gibi vakalarda dakikalar hayati önemdedir.

Buna rağmen ambulansların;

Daha kısa ve güvenli ancak ücretli otoyollar yerine,

Daha uzun ve daha riskli yolları kullanmak zorunda bırakılması, doğrudan yaşam hakkını tehlikeye atmaktadır.

Ambulans: Fiyat sormaz, Pazarlık yapmaz, Kâr hesabı gütmmez!

Ancak YİD otoyollarında ambulanslar, ticari sözleşmelerin konusu hâline getirilmiştir.

Bu tablonun sorumlusu: Ambulans şoförü veya sağlık çalışanı değildir.

Sorun; Kamu yararının Yap-İşlet-Devret sözleşmelerinde yeterince gözetilmemesi ve acil sağlık hizmetlerinin ticari metinlerin gerisine itilmesidir.

Bir Ülkede ambulans şoförü, hastayı zamanında yetiştirebilmek için kendi cebinden para ödemek zorunda kalıyorsa, orada sistemin ciddi biçimde sorgulanması kaçınılmazdır.

Bu Bağlamda;

- 1) Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan otoyolların sözleşmelerinde, acil sağlık hizmeti veren ambulansların ücretsiz geçişine ilişkin tek bir hükmün dahi yer almadığı bilinmektedir.

Bu hayati konunun sözleşmelere dâhil edilmemesinin gerekçesi nedir?

- 2) Doğrudan insan hayatını ilgilendiren acil sağlık hizmetlerinin, sözleşme kapsamı dışında bırakılmasının sorumluluğu hangi kurumdadır?
- 3) Devlet Karayollarına ait yollarda ambulanslar ücretsiz geçiş yaparken, Yap-İşlet-Devret otoyollarında aynı hizmetin ücretli hale getirilmesi, kamu hizmetlerinde eşitlik ve süreklilik ilkeleriyle bağdaşmakta mıdır?
- 4) Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan otoyollarda, ambulans geçiş ücretlerinin; hasta yakınları tarafından ya da ambulans şoförlerinin kendi ceplerinden karşılandığı ve bu uygulamanın Bakanlığınızın bilgisi dâhilinde olduğu doğru mudur?
- 5) Acil vakalarda ambulansların, geçiş ücreti engeli nedeniyle daha uzun ve riskli güzergâhlara yönelmek zorunda kalmasının yol açabileceği gecikmelerden ve olası can kayıplarından hangi kurum veya yetkililer sorumludur?
- 6) Yap-İşlet-Devret otoyol sözleşmelerinin hazırlanması aşamasında, acil sağlık hizmetlerinin ve ambulans geçişlerinin neden hiç dikkate alınmadığı yönünde herhangi bir idari ya da hukuki değerlendirme yapılmış mıdır?
- 7) Mevcut sözleşmelerdeki bu açık eksikliğin giderilerek, acil sağlık hizmeti sunan ambulanslara ücretsiz ve koşulsuz geçiş hakkı tanınması yönünde bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
- 8) Açık ve net biçimde soruyoruz: **BU ÜLKEDE SÖZLEŞMELER Mİ DOKUNULMAZDIR, YOKSA İNSAN HAYATI MI?**