



HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı: 15220
Tarih: 02.12.2025



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

37340

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “Kocaeli'nin Körfez ilçesinden İstanbul istikametine giden D-100 karayolunda, istinat duvarı güçlendirme çalışmaları nedeniyle yaklaşık iki aydır bir şerit kapalı. Bu durum, kilometrelere varan araç kuyrukları oluştururken, bölge halkı sahada yeterli çalışma yapılmamasına isyan etti. D-100 Karayolu Körfez Şirinyalı mevkiî İstanbul istikametinde, güzergâh iki aydır kaderine terk edildi. İddiaya göre, istinat duvarı güçlendirme çalışması nedeniyle kapatılan yolun bir şeridi, kilometrelerce araç kuyruğuna sebep olurken, sahada çalışan görülmemesi dikkat çekti. Geriye doğru uzayan araç kuyrukları, vatandaşın sabrını taşırdı. Tepkili sürücüler “Yolun güvenliğini sağlamak için yapıyor diyorlar ama bu kadar uzun sürmesi kabul edilemez. Şerit kapatılıyor, trafik kilitleniyor ama sahada çalışma hızı 'yok' denecek kadar az. Artık bıktık, yetkililer bu eziyete bir son versin” sözleriyle isyanlarını dile getirdi.” ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Körfez'de D100 yolunun İstanbul istikametindeki istinat duvarı çalışmalarının yavaş ilerlemesinin sebebi nedir?
- 3) Körfez'de D100 yolunun İstanbul istikametindeki istinat duvarı çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?