



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 20039
Tarih : 23.09.2026

49603

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederiz.

Mahmut DİNDAR

Van Milletvekili

Van'ın birçok açıdan sorunlu olan kent içi ulaşım yükünü azaltması, transit ulaşımı kent merkezinin dışına taşıması ve kentin ulaşım altyapısına önemli katkı sunması beklenen Van Çevre Yolu Projesi, yapımına başlandığı 2011 yılından bu yana geçen yaklaşık 15 yıla rağmen bütünüyle tamamlanamamıştır. Yıllardır tamamlanması beklenen projenin hizmete açılan bazı bölümlerinde ise kısa süre içerisinde ciddi çökme ve deformasyonların meydana gelmesi, projenin yapım kalitesi, kullanılan malzemeler, zemin etütleri, uygulama süreçleri ve kamu denetimi bakımından önemli soru işaretleri doğurmuştur.

Kamuoyuna yansıyan haberler ve çevre yolunda yaşanan bazı riskli kazalar göstermektedir ki geçtiğimiz yıl trafiğe açılan çevre yolunun birçok yerinde büyük çöküntüler ve yol yüzeyinde bozulmalar meydana gelmiştir. Özellikle Edremit-Kurubaş mevki bağlantı yolunda, Özalp Yolu ile Erciş Yolu bağlantı noktasında ve Tuşba ilçesindeki 3. etabında oluşan çöküntülerin sürücüler açısından kaza riski oluşturduğu, vatandaşların gerekli onarımlar yapılınca kadar riskli bölümlerin trafiğe kapatılmasını talep ettiği aktarılmıştır. Çevre yolunun yapım sürecinin uzunluğu kadar, hizmete açılan bölümlerde kısa süre içerisinde bozulmalar yaşanmasının da kamu denetimi açısından sorgulanması gerektiği kamuoyunda tartışılmaktadır.

Kamu kaynakları kullanılarak gerçekleştirilen büyük ölçekli altyapı yatırımlarında yalnızca projenin tamamlanması değil; yapının teknik şartnamelere, proje standartlarına ve kamu güvenliği gereklerine uygun biçimde gerçekleştirilmesi, işin kabulünden sonra da gerekli kontrollerin yapılması büyük önem taşımaktadır. Bir yolun hizmete açılmasının üzerinden kısa bir süre geçmesine rağmen ciddi deformasyonların ortaya çıkması halinde, sorunun yalnızca yüzeysel onarımlarla giderilmesi yerine, çökmelerin nedenlerinin bağımsız ve teknik bir incelemeyle ortaya konulması gerekmektedir.

Bu kapsamda; Van Çevre Yolu'nun çökme ve deformasyon yaşanan kesimlerinde zemin ve altyapı koşullarının, kullanılan malzemelerin niteliğinin, yapım ve uygulama süreçlerinin, teknik şartnameye uygunluğun, hak ediş ve kabul işlemlerinin ve yüklenici firma ile kamu kurumlarının sorumluluklarının bütünlüklü biçimde incelenmesi gerekmektedir.

Ayrıca, yolun hizmete açılmış bölümlerinde meydana gelen deformasyonların sürücülerin ve yayaların can güvenliği açısından oluşturduğu risklerin tespit edilmesi, gerekli geçici ve kalıcı tedbirlerin alınması ve benzer sorunların diğer etaplarda ortaya çıkmasının önlenmesi kamu yararı bakımından zorunludur.

Bu nedenle, Van Çevre Yolu'nda meydana gelen çökme ve deformasyonların nedenlerinin, yapım ve denetim süreçlerinin, kamu kaynaklarının kullanımının ve mevcut yol güvenliği risklerinin ortaya çıkarılması amacıyla konunun ilgili/sorumlu Bakanlık tarafından araştırılması önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Van Çevre Yolu'nun çökme ve deformasyon meydana gelen kesimlerinde Bakanlığınız tarafından teknik inceleme yapılmış mıdır? Yapıldıysa, çökmelerin nedeni nedir?
- 2) Yolun yapımında kullanılan dolgu, asfalt ve diğer malzemelerin teknik şartnamelere uygunluğu test edilmiş midir? Test sonuçları nelerdir?
- 3) Çökme meydana gelen kesimlerin zemin etütleri ve zemin taşıma kapasitesi yeniden incelenmiş midir? Söz konusu yapım/inşa süreçlerinde gerekli bilimsel mühendislik desteği alınmış mıdır?
- 4) Van Çevre Yolu'nun ilgili etaplarının geçici ve kesin kabulleri hangi tarihlerde yapılmış, kabul komisyonlarında kimler görev almıştır? Bu kişiler hakkında usule aykırı hak-ediş kabulü kapsamında soruşturma başlatılmış mıdır?
- 5) Kısa süre içerisinde bozulan ve çöken kesimlerde yüklenici firmanın garanti ve sözleşme kapsamında onarım yükümlülüğü bulunmakta mıdır? Varsa bugüne kadar hangi işlemler yapılmıştır?

- 6) Van Çevre Yolu'nun yapım ve denetim süreçlerinde herhangi bir kamu görevlisi veya yüklenici hakkında idari ya da adli inceleme başlatılmış mıdır?
- 7) Hizmete açılan kesimlerdeki çökme ve deformasyonların diğer etaplarda da yaşanmaması için Bakanlığınızca hangi teknik ve idari tedbirler alınmıştır?
- 8) Yurttaşların kaza riskini azaltmak ve yaşam haklarını korumak amacıyla tedbir alınana kadar çevre yolunun çöken bölgelerini trafiğe kapatmayı planlıyor musunuz?