



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **13 Kasım 2025**

Sayı: **15103**

36712

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından, yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Diyarbakır'ın Kulp ilçesinde Kulp-Muş karayolunda inşası süren viyadükte 11.11.2025 tarihinde başlık kirişi adı verilen parçanın imalatı sırasında kalıp ve iskele çökmüş, 4 işçi hayatını kaybetmiş 1 işçi yaralanmıştır.

Kazanın gerçekleştiği yolun yapımını Balyen ailesine ait Ankara merkezli CABA İnşaat'ın üstlendiği ve aynı gruba bağlı inşaat, turizm, enerji, madencilik ve entegre yağ sektörlerinde faaliyet gösteren şirketler bulunduğu bilinmektedir. AKP hükümetleri zamanında söz konusu şirketin dikkat çekici bir büyüme gösterdiği gözlemlenmektedir. Aynı şirketin Irak'ın kuzeyinde de çeşitli faaliyetler gösterdiği bilinmektedir.

Türkiye, imzaladığı Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin sözleşmeleri ve mevzuat işyerlerine eksiksiz denetimleri, güvenlik önlemlerin alınmasını, iş güvenliğinin sağlanmasını öngörmesine karşın kağıt üzerinde kalmaktadır. Ülkemizde etkin denetim uygulanmadığını artık "cinayet" halini alan iş kazaları her gün yaşanmaktadır. Ülkemiz Avrupa'da 1'inci tüm dünyada ilk beş içerisinde yerleşmiştir. ILO'nun iş güvenliği denetimci sayısı verilerinde ülkemiz son sıralarda yer alırken, çalıştırılan işçiler ve çocuk işçiler bu ağır tablonun en savunmasız gruplarıdır. Özetle ülkemizdeki iş cinayetleri artık istisna değil, sistematik hale gelmiştir. Siyasi bağlantılarla kamu kaynaklarının dağıtılması, ihmalleri doğurmakta ve bedelini işçi ve emekçiler canıyla ödemektedir. Bu çerçevede;

1. Son bir yıl içerisinde bakanlığınız bünyesinde özel şirketler marifetiyle yaptırılan yatırımların kaçında iş kazası meydana gelmiş, bu kazalarda kaç işçi hayatını kaybetmiştir?
2. Önergeye konu olan viyadük inşasını gerçekleştiren CABA İnşaat'a ve bağlı şirketlere bakanlığınız tarafından son üç yıl içinde verilen iş ve işlemler nelerdir?
3. Viyadüğün inşası sürecinde yapılan denetimlerin tarihleri ve içerikleri nelerdir? Kazaya sebebiyet veren kalıp ve iskelenin çökmesi hususunda neden gerekli güvenlik önlemleri alınmamıştır?
4. Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü viyadüğün inşaatını neden gerektiği gibi denetlememiştir? Bu konuda ilgili kişi ya da kişiler hakkında bakanlığınızın aldığı idari bir yaptırım var mıdır? Var ise içeriği ve sonucu nedir?
5. İş kazalarında etkili denetimlerin yapılmamasının sorumlu ya da sorumluları kimlerdir? Söz konusu firma sahiplerinin iktidar ile yakınlığı dolayısı ile yeterince denetlenmediği iddiası doğru mudur?

6. Söz konusu firmanın Irak'tan elde ettiği iş bitirme belgeleri ile Türkiye'de ihalelere iştirak ederek inşaat sektörüne adım attığı doğru mudur? Firmanın Irak'tan elde ettiği iş bitirme belgelerinin sahte olduğu iddiaları doğru mudur? Bakanlığınızda bu konuda herhangi bir bilgi, belge bulunmakta mıdır?
7. 2019 yılında bakanlığınıza devredilen Gebze-Darica Metro inşaatı ile ilgili olarak yurttaş ve işçi güvenliği açısından bakanlığınızın aldığı önlemler nelerdir? Her biri ayrı ayrı belirtilmek üzere 2019 yılından önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde belirtilen güzergahta yapılan denetimler ve sonuçları nelerdir?