



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Balıkesir'in Bandırma açıklarında Spiridon-II isimli canlı hayvan taşıma gemisi demirlemiştir. Bu geminin demirlemesinin ardından yaşanan ve görüntülere yansıyan olaylar içler açısıdır. Öğrenilen bilgilere göre Uruguay'dan Türkiye'ye 2.901 damızlık büyükbaş hayvan taşıyan gemi, 22 Ekim 2025 tarihinden bu yana Bandırma Çelebi Limanı'nda beklemekte; karantina sürecinde yaşanan idari belirsizlikler nedeniyle tahliye işlemleri gerçekleştirilememektedir.

Basına ve bölge halkına yansıyan görüntülerde hayvanların susuzluktan su borularını yaladığı, ölü ineklerin torbalara konularak güvertede tutulduğu, gemiden yoğun kötü koku ve sinek istilasının yayıldığı belirtilmiştir. Gemi günlerdir limanda beklerken, çevre halkı kokudan ve hijyen sorunlarından dolayı yaşam alanlarının olumsuz etkilendiğini bildirmiştir.

Türkiye'nin yıllardır sürdürdüğü canlı hayvan ithalat politikası birçok açıdan halkların önüne bir sorun olarak çıkmaktadır. Ekonomik maliyetin yanı sıra etik ve ekolojik çıktılarıyla sorun olmaya devam etmektedir. Gemilerde haftalarca süren yolculuklarda hayvanların açlık, susuzluk, stres ve hastalık koşullarına maruz bırakıldığı durumlar sıklıkla yaşanmaktadır. Bu durum Avrupa Birliği'nin ve Dünya Hayvan Sağlığı Örgütü'nün (WOAH) belirlediği refah standartlarıyla denk düşmemektedir ve aykırıdır.

Bu olay ayrıca, ithalat sürecinde görevli kamu kurumları arasındaki koordinasyon eksikliğini de gözler önüne sermektedir. Karantina prosedürleriyle ticari menfaatler arasında yaşanan ayrışmalar hayvanların yaşam hakkını ihlal etmektedir. Gemi limanda beklerken ölen her hayvanın yaşam hakkı ihlal edilmiştir ve bunun sorumlularının belirlenmesi gerekmektedir.

Öte yandan, bu durum yalnızca hayvan refahı değil, aynı zamanda halk sağlığı açısından da ciddi bir risk oluşturmaktadır. Uzun süre bekleyen gemilerden yayılan atıklar ve ölü hayvan kalıntıları deniz suyuna karışmaktadır. Bu durum Bandırma Körfezi ekosistemini tehdit etmektedir. Bakanlığınızın hayvancılıkta kendi üreticisini desteklemek yerine dışa bağımlı politikalar sürdürmek hem ekonomik hem de çevresel açıdan sürdürülemez bir tablo yaratmaktadır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Spiridon-II isimli geminin Bandırma açıklarında yaklaşık üç haftadır demirli beklemesinin nedeni nedir?
2. Bu gemi herhangi bir planlama yapılmadan önceden bilgi verilmeden mi gelmiştir yoksa Bakanlığınız bilgisi dahilinde Uruguay'dan çıkarken çeşitli belgeler ve yük durumu bilgisi istenmiş midir?
3. Gemideki 2.901 damızlık büyükbaş hayvanın karantina ve sağlık kontrol süreçleri hangi kurumlar tarafından yürütülmektedir? Bu süreçler hangi aşamada?
4. Geminin yükleme yaptığı ülkenin tarım ve hayvancılık politikalarıyla Türkiye'nin politikalarımız arasındaki fark nedir?
5. Gemide bugüne kadar kaç hayvan ölmüştür ve ölümler hangi nedenlerle gerçekleşmiştir?
6. Gemiye yem, su ve veteriner desteği hangi tarihlerde ve hangi kurumlarca sağlanmıştır?
7. Uzun süre gemide kapalı kalan hayvanların refahının sağlanması için hangi tedbirler alınmıştır?
8. Gemiden yayılan kötü koku ve sinek istilasına ilişkin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile ortak şekilde Bakanlığınız tarafından bir çevresel inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuç nedir? Yapılmamışsa neden yapılmamıştır?
9. Canlı hayvan ithalatında denetim, karantina ve taşıma koşullarına dair yasal mevzuat hükümleri nelerdir? Bu mevzuatın uluslararası hayvan refahı standartlarına uyum durumu nedir?
10. Türkiye, hangi ülkelerden canlı hayvan ithalatı yapmaktadır? Bu ülkelerdeki hayvanların refah standartları nasıl denetlenmektedir?
11. Benzer olayların tekrar yaşanmaması için Bakanlığınız tarafından alınması planlanan önlemler nelerdir?