



39453

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 21.01.2026

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin başkenti olan Ankara'da maalesef ki Esenboğa Havalimanına doğrudan ulaşımı sağlayacak bir metro hattı bulunmamaktadır. 2019 yılında 54 metro aracını, danışmanlık hizmetlerini, raylı sistem inşaatını ve 37 kilometrelik elektromekanik işleri kapsayan ve toplam maliyet 146,9 milyar lira olarak öngörülen YHT Gar-Kuyubaşı-Esenboğa Havalimanı Metro Hattı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yatırım programına alındığı ve projenin 2026 yılında biteceği yönünde açıklama yapılmıştı. 2025 yılının aralık ayında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu yaptığı açıklamada, "projelendirildi" ifadesini kullanmış ve 2026 yılı ödeneği için 50 bin lirası dış kredi olmak üzere toplamda sadece 125 bin TL ,VIP binası için ise 80 milyon bütçe ayrıldığını ,hat kapsamında, YHT Gar, Hastane, Demirlibahçe, Siteler, Solfasol, Kuyubaşı, Kuzey Ankara, Pursaklar, Sarayköy, Fuar, Esenboğa ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesi olmak üzere 12 istasyondan oluşacağını yönünde açıklamaları kamuoyuna yansımıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun açıklamaları göz önünde bulundurulduğunda 2025 yılı sonu itibarıyla projeye ilişkin şu ana kadar herhangi bir harcama yapılmadığı ve geline aşamada ilan edilen tarihlere uyulmadığı görülmektedir.



**Bu Bağlamda;**

- 1- 54 metro aracını, danışmanlık hizmetlerini, raylı sistem inşaatını ve 37 kilometrelik elektromekanik işleri kapsayan Esenboğa Havalimanı Metro Hattı'nın ihalesi yapılmış mıdır? Yapılmış ise hangi şirket ya da şirketlere verilmiştir?
- 2- 2025 yılı sonu itibarıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilan edilen tarihlere uyulmamasının gerekçeleri nelerdir?
- 3- 12 istasyondan oluşacak Esenboğa Havalimanı Metro Hattı için 2026 yılı ödeneğinden 50 bin lirası dış kredi olmak üzere toplamda sadece 125 bin TL, VIP binası için ise 80 milyon bütçe ayrılmasının gerekçesi nedir?
- 4- Bakanlığınız tarafından Esenboğa Havalimanı Metro Hattı'nın tamamlanması ve işletmeye açılmasına yönelik net bir tarih planlanmış mıdır?
- 5- Esenboğa Metro projesinin Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmesine yönelik Büyükşehir Belediyesi tarafından bakanlığınıza resmi bir başvuru yapılmış mıdır? Başvuru yapılmış ise yaşanan gecikmeler nedeniyle projenin devredilmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?

