

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

Türkiye'de lojistik ve karayolu taşımacılığı sektörü, nakliyeciler ve kamyoncu esnafımızın ekonomik hayatının sürdürülebilirliği açısından kritik öneme sahiptir. Son dönemde özellikle akaryakıt fiyatlarında yaşanan artış, sektörün maliyetlerini sürdürülemez seviyelere çıkarmıştır. Buna rağmen karayolu taşımacılığına, hava ve deniz taşımacılığında uygulanan KDV ve ÖTV avantajlarının tanınmaması, sektörde ciddi bir rekabet eşitsizliği doğurmaktadır.

Öte yandan, son yıllarda yürürlüğe giren düzenlemelerle birlikte trafik ve taşımacılık alanında uygulanan cezaların ölçülülük ilkesini aşacak düzeyde artırıldığı yönünde ciddi şikâyetler bulunmaktadır. Örneğin; Takograf cihazına kart takılmaması durumunda yaklaşık 75.000 TL idari para cezası, sürücüye 1 ay süreyle ehliyetten men ve araç ruhsat sahibine ise 150.000 TL'ye varan cezalar uygulanabilmektedir. Bu cezaların hem sürücüler hem de işletmeler açısından ödenemez ve sürdürülemez olduğu ifade edilmektedir.

Ayrıca sektörde faaliyet gösterebilmek için Bakanlığınız tarafından belirlenen yaklaşık 29 farklı belge türü, nakliyeciler esnafı üzerinde ciddi bir bürokratik ve mali yük oluşturmaktadır. Bu belgelerin sektöre katkısı tartışmalı olup, uygulamada etkin bir denetim sağlamadığı yönünde eleştiriler bulunmaktadır.

Sektörde serbest piyasa koşullarında oluşan fiyatlandırma sistemi de ayrı bir sorun alanıdır. Taşımacılık ücretlerinin maliyetleri karşılamadığı, bu nedenle taban fiyat uygulamasına geçilmesi ve Bakanlık tarafından Ton/KM esaslı bir fiyatlandırma sisteminin oluşturulması gerekmektedir.

Tüm bu sorunlar birlikte değerlendirildiğinde, karayolu taşımacılığı sektörünün ekonomik sürdürülebilirliğinin ciddi risk altında olduğu ve gerekli düzenlemelerin gecikmesi halinde sektörün daha büyük krizlerle karşı karşıya kalabileceği anlaşılmaktadır.



43323

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin artan akaryakıt maliyetlerinden kaynaklı yaşadığı ekonomik sorunlara ilişkin Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
2. Hava ve deniz taşımacılığı sektörlerinde uygulanan KDV ve ÖTV avantajlarının karayolu taşımacılığı için de uygulanmasına yönelik bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
3. Takograf cihazına kart takılmaması durumunda uygulanan yaklaşık 75.000 TL idari para cezası, sürücüye ehliyetten men ve ruhsat sahibine kesilen yüksek tutarlı cezaların ölçülülük ilkesi açısından yeniden değerlendirilmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?
4. Trafik ve taşımacılık alanında son yıllarda artırılan idari para cezalarının sektöre etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi bulunmakta mıdır?
5. Ulaştırma sektöründe faaliyet gösterebilmek için gerekli olan ve sayısı yaklaşık 29'a ulaşan yetki ve faaliyet belgelerinin sadeleştirilmesine yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?
6. K1, K2 ve K3 yetki belgelerine ilişkin mevcut uygulamaların sektöre katkısı konusunda Bakanlığınızca yapılmış bir değerlendirme var mıdır?
7. Taşımacılık sektöründe serbest piyasa koşullarının yarattığı fiyat istikrarsızlığını gidermek amacıyla taban fiyat uygulamasına geçilmesi veya Ton/KM esaslı bir fiyatlandırma sisteminin oluşturulması gündemde midir?
8. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin maliyetleri ile mevcut taşıma ücretleri arasındaki dengesizliğe ilişkin Bakanlığınızın tespitleri nelerdir?
9. Takograf uygulamaları kapsamında belirlenen sürüş ve dinlenme sürelerinin sahadaki koşullarla uyumsuz olduğu yönündeki iddialar hakkında Bakanlığınızın görüşü nedir?
10. Sürücülerin dinlenme ve konaklama ihtiyaçlarını karşılayabilecek yeterli altyapının (park ve dinlenme alanları) oluşturulmasına yönelik yürütülen projeler nelerdir? Özellikle dinlenme alanlarının yetersizliği nedeniyle sürücülerin mağduriyet yaşadığı, mevcut %20 tolerans uygulamasının yetersiz kaldığı belirtilmektedir. Mevcut %20 tolerans uygulamasının artırılmasına yönelik bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?



43323

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

11. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren esnafın ekonomik sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla kısa, orta ve uzun vadede planlanan politikalar nelerdir?
12. Sektörde yaşanan sorunların çözümü için meslek örgütleri ve sivil toplum kuruluşlarıyla yürütülen istişare mekanizmaları nelerdir?