



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Karadeniz ile İç Anadolu bölgeleri arasında işlek bir geçiş güzergâhında bulunan Çorum ili sınırları içinde yer alan 4.099 metre uzunluğundaki Kırkdilim Tüneli, 30 Nisan 2026 tarihinde hizmete açılmıştır.

Ancak son günlerde, Kırkdilim Tüneli'nin trafiğe kapatıldığı ve sürücülerin eski güzergâha yönlendirildiğine dair haberler basına yansımıştır. Söz konusu haberlerde, tünelin asfalt dökümü gibi ana iş kalemleri de dâhil olmak üzere, eksik kalan imalatların tamamlanması amacıyla bir süre trafiğe kapalı kalacağı belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız tarafından yaklaşık iki ay önce açılışı yapılan Kırkdilim Tüneli'nin, asfalt dökümü gibi ana iş kalemleri dahi bitirilmeden aceleyle trafiğe açılmasının gerekçesi nedir?
2. Yapımı tam olarak tamamlanmadan hizmete alınan ve 2 aydır kullanımda olan Kırkdilim Tünelinde, trafik güvenliği açısından risk alınarak mı vatandaşların kullanımına izin verilmiştir?
3. Kırkdilim Tüneli'nin trafiğe açık olduğu dönemde, tünel içinde yaralanmalı trafik kazalarının meydana geldiği ve tırların sıkıştığı yönündeki iddialar doğru mudur? Tırların sıkışması, tünel gabarisinin (yükseklik/genişlik ölçülerinin) proje standartlarına uymamasından ya da bir yapım hatasından mı kaynaklanmaktadır?
4. Tünelin açıldıktan kısa süre sonra yeniden trafiğe kapatılması kararı, bahsi geçen kazalar ve tır sıkışması gibi olumsuz olayların ardından mı alınmıştır?