



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **25 Şubat 2026**

Sayı : **17400**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

41297

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (24 Şubat 2026)

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Türkiye'de moto kuryeler, mesleki eğitim ve koruyucu ekipman eksikliği, yoğun trafik, performans baskısı ve uzun çalışma saatleri nedeniyle ağır işçi sağlığı ve iş güvenliği riskleri altında çalışmaktadırlar.

Kurye Hakları Derneğinin tespitine göre 2022-2024 yılları arasında en az 189 kurye çalışırken hayatını kaybetmiş çok sayıda kuryede de yaralanmalar ve meslek hastalıkları yaşamıştır.

15 Mayıs 2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan düzenleme ile NACE 53.20.09 kodu kapsamında yer alan kurye faaliyetleri, "Az Tehlikeli" sınıftan çıkarılarak "Tehlikeli" işyeri sınıfına alınmış olsa da işin niteliği ve fiili kaza ölümleri dikkate alındığında. Kuryelerin çok tehlikeli iş yerleri sınıfına geçirilmesi acil bir ihtiyaçtır.

Bu çerçevede;

- 1- Kuryeliğin "Çok Tehlikeli Meslekler Sınıfı"na alınması için Bakanlığınızca bir çalışma yürütülmekte midir?
- 2- Bakanlığınızca kurye faaliyetlerinde tehlike önleyici ne gibi çözümler ve tedbirler geliştirilmiştir. İş sağlığı ve güvenliği denetimleri yapılmakta mıdır? Nasıl yapılmaktadır?
- 3- Türkiye'deki toplam kurye sayısı, iş kazaları ve ölüm verileri bakanlığınız tarafından raporlanmakta ve bilinmekte midir?