



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2026082012455881716
Konu : 7/42760 Esas Numaralı Yazılı Soru
Önergesi

7/42760
GK 138

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 09.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1836037 sayılı yazınız.

İlgi'de kayıtlı yazı ekinde yer alan Antalya Milletvekili Aykut KAYA'ya ait 7/42760 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Kara yolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerince sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

Trafik kural ihlalleri sonucunda idari para cezası uygulanması, araçların trafikten men edilmesi ve sürücü belgelerinin geri alınması gibi yaptırımlar sürücüler üzerinde farklı etkiler göstermekte olup ceza puanı uygulaması sürücü belgelerinin geri alınması ve süresi sonunda teslim alınabilmesi için istenen belgeler dolayısıyla trafik kural ihlallerinin önlenmesinde sürücülerin geneli üzerinde etkili olarak trafik güvenliğinin sağlanmasına önemli katkı sunmaktadır.

Ülkemizde uygulanan ceza puanları, trafik kazalarının oluş nedenlerine göre trafik kural ihlallerine uygulanan ceza puanlarının orantılı olması ve Avrupa Birliğine üye ülkelerde uygulanan ceza puanlarına paralel bir düzenleme yapılması amacıyla yeniden değerlendirilerek Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirlenmiştir.

Işıklandırma hizmetleri trafik komisyonları ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) aldığı kararlar çerçevesinde belediyeler tarafından yürütülmektedir.

Ülkemiz, uluslararası karayolu taşımacılığında istihdam edilen sürücülerini korumayı ve trafik güvenliğini artırmayı amaç edinen Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması'na (AETR) taraf olan ülkeler arasında yer almaktadır. Bu kapsamda, takograf kullanması zorunlu olan ticari amaçla yolcu ve eşya taşımacılığı yapan motorlu taşıt şoförlerinin taşıt kullanma, mola ve dinlenme süreleri ile işletenlerin ve teşebbüs sahiplerinin bu konulardaki sorumluluklarının bu anlaşma hükümlerine uygun olması gerekmektedir. Ayrıca Haftalık İş Günlerine Bölünemeyen Çalışma Süreleri Yönetmeliği'nin 6'ncı maddesinde çalışma süreleri hüküm altına alınmıştır.

Paydaş kurum ve kuruluşlar ile Takograf, Çalışma ve Dinlenme Sürelerine İlişkin Yönetmelik çalışmaları yapılmakta olup araç kullanma sürelerine ilişkin bir düzenleme çalışması bulunmamaktadır.

Ayrıca araçlarda bulundurulmuş ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları hakkında 03.07.2026 tarih ve 33299 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik hükümleri uygulanmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

