

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 02.03.2026

**Barış BEKTAŞ**

Konya Milletvekili

Son günlerde etkili olan yoğun yağışların ardından Antalya–Konya karayolunun özellikle İbradı, Eynif Ovası ve Başlar Mahallesi civarındaki kesimlerinin sular altında kaldığı, ulaşımın uzun süre aksadığı ve vatandaşların mağduriyet yaşadığı kamuoyuna yansımıştır. Bölgesel ticaret, turizm ve lojistik açısından stratejik öneme sahip bir ana ulaşım aksının yoğun yağış sonrası kullanılamaz hâle gelmesi; projelendirme süreci, taşkın riski analizi, drenaj kapasitesi hesapları, zemin etüdü çalışmaları ile bakım ve denetim mekanizmalarının yeterliliği konusunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur. Yolun geçtiği bölgenin topoğrafik ve hidrolojik özellikleri dikkate alındığında, proje aşamasında yapılan mühendislik hesaplarının ve risk analizlerinin yeterliliğinin kamuoyu adına açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Antalya–Konya karayolunun su baskınına maruz kalan kesiminin yapım işi hangi tarihte ihale edilmiştir, yer teslimi ne zaman yapılmıştır, geçici ve kesin kabul işlemleri hangi tarihlerde gerçekleştirilmiştir, projeyi hangi yüklenici firma veya firmalar üstlenmiştir ve sözleşme bedeli ile bugüne kadar yapılan toplam ödeme tutarı ne kadardır?
2. Söz konusu yol kesiminde uygulanan drenaj ve yağmur suyu tahliye sistemi hangi teknik kriterlere göre tasarlanmıştır, projelendirmede esas alınan yağış tekerrür süresi ve maksimum debi hesapları nedir, bu altyapı en son ne zaman bakım ve teknik denetimden geçirilmiştir?
3. Yolun geçtiği alanda taşkın riski analizi, hidrolojik modelleme ve zemin etüdü çalışmaları yapılmış mıdır, yapılmış ise sonuçları nelerdir ve yaşanan su baskını bu analizler çerçevesinde öngörülebilir nitelikte midir?

4. Söz konusu yol kesimi için ihale tarihinden bugüne kadar merkezi bütçeden ayrılan toplam ödenek miktarı ne kadardır ve bu ödenek hangi harcama kalemlerine tahsis edilmiştir?
5. Yaşanan olay kapsamında kamu görevlileri veya yüklenici firmalar hakkında herhangi bir idari ya da adli soruşturma başlatılmış mıdır?
6. Benzer durumların tekrar etmemesi için söz konusu yol kesiminde kot düzenlemesi, ilave drenaj hattı, menfez kapasite artışı veya proje revizyonu gibi kalıcı teknik tedbirler alınacak mıdır?
7. Ulaşımın aksaması nedeniyle mağduriyet yaşayan vatandaşların zararlarının karşılanmasına yönelik herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?