



43464

Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **15.04.2026**

Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

Geminbeli Tüneli, İç Anadolu'yu Karadeniz'e ve Karadeniz'i Akdeniz'e bağlaması hedeflenen stratejik öneme sahip bir ulaşım projesidir. Söz konusu tünelin yapımına 2013 yılında başlanmış olmasına rağmen, aradan geçen 12 yıla rağmen tamamlanamamış olması kamuoyunda ciddi soru işaretlerine yol açmaktadır.

Toplam uzunluğu yaklaşık 8,6 kilometre olan ve özellikle kış aylarında zorlaşan ulaşım koşullarını iyileştirmesi beklenen projenin, bölgesel kalkınmaya katkı sağlaması öngörülmüş; ancak süreç içerisinde yüklenici firma değişiklikleri, ihale yenilemeleri ve teknik aksaklıklar nedeniyle proje defalarca gecikmiştir.

Yetkililer tarafından son yıllarda yapılan açıklamalarda tünelin her yıl sonunda tamamlanacağı ifade edilmesine rağmen, bu hedeflerin gerçekleşmediği ve projenin 2026 yılına sarktığı yönünde iddialar bulunmaktadır. Yaklaşık 6 yılı bulan gecikme, kamu kaynaklarının etkin kullanımı ve proje yönetimi açısından ciddi eleştirilere neden olmaktadır.

Bu bağlamda; projenin gecikme nedenlerinin, maliyet artışlarının ve sorumluların ortaya konulması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Geminbeli Tüneli projesinin ilk ihale tarihi, sözleşme bedeli ve planlanan tamamlanma süresi nedir?
2. Projenin başlangıcından bugüne kadar geçen sürede toplam maliyet ne kadar artmıştır? İlk sözleşme bedeli ile güncel maliyet arasındaki fark ne kadardır?
3. Projenin 2013 yılından bu yana tamamlanamamasının temel gerekçeleri nelerdir?
4. Yüklenici firma olan Bayburt Group ile yapılan sözleşme kapsamında gecikmelerden doğan herhangi bir cezai yaptırım uygulanmış mıdır?
5. Proje sürecinde kaç kez yüklenici değişikliği yapılmıştır? Bu değişikliklerin gerekçeleri nelerdir?
6. Yeniden yapılan ihalelerin sayısı kaçtır ve bu ihalelerin toplam maliyeti ne kadardır?
7. Son açıklamalarda belirtilen "yüzde 76 tamamlanma oranı" doğru mudur? Güncel fiziki gerçekleşme oranı nedir?
8. Projenin kesin olarak tamamlanacağı tarih nedir?
9. Son 4 yılda her yıl "yıl sonunda tamamlanacak" şeklinde yapılan açıklamaların gerçekleşmemesinin sorumluluğu kime aittir?
10. Projede yaşanan gecikmeler nedeniyle kamu zararı oluşmuş mudur? Oluşmuş ise bu zarar ne kadardır?
11. Projenin gecikmesi nedeniyle bölge ekonomisinin uğradığı kayıplara ilişkin bir etki analizi yapılmış mıdır?
12. Tünelin bağlantı yolları ve elektromekanik sistemleri ne aşamada mıdır?
13. Türkiye genelinde benzer şekilde geciken diğer büyük altyapı projelerinin sayısı kaçtır?