

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.03.11.2025



Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Giresun şehir merkezinde trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla 2024 yerel seçimleri öncesinde temeli atılan ve kamuoyunda “Dal-Çık Projesi” olarak bilinen liman mevki geçiş projesinin, henüz yapımına başlanmadan askıya alındığı iddia edilmektedir.

Basına yansıyan bilgilere göre, proje 2025 yılı Yatırım Programı'nda yer almasına rağmen, yüklenici firmanın şantiyesini kaldırarak şehirden ayrıldığı projenin durdurulduğu ileri sürülmektedir.

Sahil yolu üzerinde her gün artan trafik yoğunluğu vatandaşların yaşam kalitesini olumsuz etkilemekte, Giresun'un ulaşım altyapısında ciddi aksamalar yaratmaktadır. Giresun halkı, defalarca müjdelenen bu projenin neden tamamlanmadığını ve kamu kaynaklarının nasıl kullanıldığını bilmek istemektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Giresun Liman Mevkii “Dal-Çık” Projesi'nin resmi olarak askıya alındığı doğru mudur? Doğru ise, projenin askıya alınma nedeni nedir ve ne zaman tekrar başlanması planlanmaktadır?
2. Proje hangi gerekçeyle durdurulmuştur? Teknik, finansal veya idari bir sorun söz konusu mudur?
3. Projenin yapımını üstlenen firmanın, şantiyesini tamamen toplayarak iş makineleriyle birlikte Giresun'dan ayrıldığı doğru mudur? Doğru ise, bu durumun sözleşme hükümleri açısından sonuçları ne olacaktır?
4. Projenin temel atma aşamasında yapılan harcamalar ve firmanın şantiye kurma, yol/zemin hazırlığı gibi nedenlerle oluşan kamu zararı var mıdır? Varsa, bu zararın miktarı nedir ve sorumlular hakkında herhangi bir idari veya hukuki süreç başlatılmış mıdır?
5. Proje 2026 yılı Yatırım Programı'nda yer almaya devam edecek midir?