

Yavuz AYDIN

Trabzon Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Yavuz AYDIN**
Trabzon Milletvekili

Karadeniz sahil yolu, Doğu Karadeniz illeri açısından yalnızca bir ulaşım hattı değil, aynı zamanda lojistik, ticaret, turizm ve güvenlik açısından kritik öneme sahip bir arterdir. Ancak özellikle Artvin ilinin Kemalpaşa-Hopa-Arhavi güzergâhında sıklıkla yaşanan heyelan, yol kapanmaları, kış koşullarına bağlı ulaşım krizleri ve Sarp Sınır Kapısı'ndaki düzensiz tır trafiği, bölge ekonomisini ciddi şekilde etkilemektedir.

Bu kapsamda:

1. Karadeniz sahil yolunun özellikle Artvin ili geçişleri (Kemalpaşa-Hopa-Arhavi hattı) üzerinde yaşanan heyelan, yol çökmesi ve taş düşmesi gibi afet risklerine karşı Bakanlığınızın kısa ve orta vadeli altyapı güçlendirme planı var mıdır?
2. Heyelan riski yüksek olan bölgelerde yamaç güçlendirme, tünelleme ve alternatif güzergâh çalışmaları yapılmakta mıdır? Son 5 yılda bu kapsamda yapılan yatırım tutarı ve uygulanan proje sayısı kaçtır?
3. Sarp Sınır Kapısı'nda yaşanan yoğunluk ve kriz durumları göz önüne alındığında, tır kuyruklarını önleyecek lojistik park, geçici bekleme alanı veya araç yönlendirme sistemleri kurulması planlanmakta mıdır?
4. Gürcistan makamlarıyla yürütülen görüşmeler neticesinde, benzeri krizlerin önlenmesi için ikili bir ulaşım koordinasyon mekanizması kurulması düşünülmekte midir?
5. Karadeniz sahil yolunda, özellikle Sarp geçişi öncesinde gıda, ilaç, bozulabilir mal taşıyan tırlar için öncelikli geçiş sistemleri uygulanmakta mıdır?
6. Bölge halkı, esnafı ve ihracatçısı, bu durumlar karşısında ciddi mağduriyetler yaşamaktadır. Tır yoğunluğu ve yol kapanması nedeniyle yaşanan ekonomik kayıpların telafisi için bir destek programı planlanmakta mıdır?