



Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar **Bakanı Sayın Alparslan Bayraktar** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **13.08.2026**

Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

Tarafımıza ulaşan bilgilere göre; Türkiye Elektrik İletim A.Ş. (TEİAŞ) bünyesinde uzun yıllardır görev yapan şoför çalışanlar, her araç kiralama ihalesi döneminde işsiz kalma riski ve ciddi bir iş güvencesizliği ile karşı karşıya kalmaktadır.

Şoförlük hizmeti TEİAŞ'ın kurumsal faaliyetlerinin kesintisiz yürütülmesi için sürekli ihtiyaç duyulan asli destek hizmetlerinden biridir. Ancak bu hizmetin araç kiralama ihalelerine dâhil edilerek yürütülmesi, yüklenici firma her değiştiğinde kıdemli personelin işten çıkarılmasına ve çalışma barışının bozulmasına yol açmaktadır. Nitekim çeşitli kamu kurumlarında şoförlük hizmeti araç kiralama ihalesinden ayrılarak personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı modeliyle yürütülmekte ve personelin özlük hakları güvence altına alınmaktadır.

Bu çerçevede;

1. TEİAŞ bünyesinde araç kiralama ihaleleri kapsamında alt işveren/yüklenici firma personeli olarak görev yapan toplam şoför sayısı kaçtır?
2. Şoförlük hizmetinin geçici bir ihtiyaç olmayıp sürekli bir kurumsal gereksinim olduğu dikkate alındığında, bu hizmetin "araç kiralama" ihalelerinden ayrıştırılarak müstakil bir "hizmet alımı" kapsamına alınmasına yönelik Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
3. Araç kiralama ihalelerinde yüklenici firma değiştiği dönemlerde mevcut çalışanların kıdem, özlük hakları ve istihdam sürekliliğinin korunmasını sağlayacak idari veya hukuki bir şartname düzenlemesi yapılması planlanmakta mıdır?