



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.  
22.01.2026

**Ayça Taşkent**  
**Sakarya Milletvekili**

Sakarya ilinde, Adapazarı ile Serdivan ilçeleri arasında şehir içi ulaşımı rahatlatmak amacıyla planlanan Adapazarı–Serdivan Raylı Sistem Projesi, yaklaşık 12–17 km uzunluğunda, 15 istasyondan oluşması planlanan, toplam yatırım bedeli yaklaşık 14,9 milyar TL olan önemli bir ulaşım yatırımdır.

Ancak 2026 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Teklifi ve Kamu Yatırım Programı incelendiğinde, söz konusu proje için yalnızca 76 bin TL tutarında bir ödenek ayrıldığı görülmektedir. Projenin ölçeği, yatırım bedeli ve Sakarya'nın ulaşım ihtiyaçları dikkate alındığında, ayrılan bu tutarın sembolik nitelikte olduğu ve fiilen projeyi ilerletecek bir karşılık taşımadığı anlaşılmaktadır.

Bu durum, projenin akıbeti, hayata geçirilme takvimi ve merkezi idarenin Sakarya'daki ulaşım yatırımlarına ilişkin yaklaşımı konusunda ciddi soru işaretleri yaratmaktadır.

Bu çerçevede;

1. 2026 yılı yatırım programında Adapazarı–Serdivan Raylı Sistem Projesi için yalnızca 76 bin TL ödenek ayrılmasının gerekçesi nedir?
2. Bakanlığınız, bu büyüklükte bir raylı sistem projesinin gerçekçi biçimde ilerleyebilmesi için asgari yıllık yatırım ödeneğinin ne olması gerektiğini

- hesaplamış mıdır? Hesaplanmışsa, 2026 yılı için ayrılan ödenek bu hesaplamanın hangi aşamasına karşılık gelmektedir?
3. 2026 Yılı Kamu Yatırım Programı'nda ulaştırma sektöründe yeni başlatılan veya hızlandırılan projeler ile karşılaştırıldığında, Sakarya Raylı Sistem Projesinin daha düşük önceliklendirilmesinin teknik, ekonomik veya politik gerekçesi nedir?
  4. Bakanlığınız, Adapazarı-Serdivan Raylı Sistem Projesini gerçekleştirme takvimi olan bir yatırım olarak mı görmekte, yoksa mevcut ödenek yapısıyla belirsiz bir tarihe ertelenmiş bir proje olarak mı değerlendirmektedir?
  5. Söz konusu projeye ilişkin ihale, inşaat başlama ve tamamlanma takvimi hangi yılları kapsamaktadır?
  6. Projenin toplam yatırım bedeli göz önüne alındığında, önümüzdeki yıllar için öngörülen yıllık ödenek planlaması nasıldır?
  7. Bakanlığınızın Sakarya ilinde şehir içi raylı sistemlere ilişkin başka bir alternatif ulaşım projesi veya revize edilmiş bir planı bulunmakta mıdır?