



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18238
Tarih : 02.06.2026

45283

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

1

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

Elazığ'ın Maden ilçesinde Cengiz Holding bünyesindeki şirketler tarafından yürütülen madencilik faaliyetlerinden elde edilen cevher ve piritin, Gezin Tren İstasyonu üzerinden Samsun ve Diyarbakır-Mazıdağı tesislerine taşınmasının planlandığı yönündeki bilgiler kamuoyuna yansımıştır.

Söz konusu iddialara göre Hazar Gölü Havzası içerisinde yer alan Gezin Tren İstasyonu, özel bir şirketin madencilik faaliyetlerinin lojistik merkezi haline getirilmekte; bölgede yaşayan yurttaşlar ise bu durumun ekolojik, ekonomik ve toplumsal sonuçlarına ilişkin kaygılarını dile getirmektedir. Hazar Gölü ve çevresi doğal varlıklarının yanı sıra tarım, turizm ve yerel yaşam açısından da önemli bir ekosisteme sahiptir.

Öte yandan son yıllarda kamu altyapılarının ve kamu kaynaklarının büyük sermaye gruplarının madencilik faaliyetlerine tahsis edildiği yönündeki tartışmalar da dikkate alındığında, Gezin Tren İstasyonu'nun kullanımına ilişkin süreç kamu yararı açısından açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Gezin Tren İstasyonu'nun Elazığ'ın Maden ilçesindeki madencilik faaliyetlerinden elde edilen cevher, pirit veya diğer maden ürünlerinin sevkiyatında kullanılması yönünde Bakanlığınız, TCDD veya bağlı kuruluşlar tarafından alınmış herhangi bir karar bulunmakta mıdır?
2. Gezin Tren İstasyonu'nun veya istasyona bağlı demiryolu altyapısının herhangi bir özel şirkete tahsisi, kiralanması, kullanım hakkı verilmesi ya da lojistik merkez olarak kullanılması söz konusu mudur? Söz konusu ise hangi şirketlere, hangi süreyle ve hangi bedeller karşılığında bu haklar tanınmıştır?

3. Hazar Gölü Havzası içerisinde gerçekleştirilecek maden taşımacılığı faaliyetlerinin çevresel etkilerine ilişkin herhangi bir risk değerlendirmesi yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçları nelerdir?
4. Maden ilçesindeki projeden çıkarılacak cevher ve yan ürünlerin taşınması amacıyla kamu bütçesinden finanse edilen yeni demiryolu, yükleme-boşaltma alanı, lojistik tesis veya altyapı yatırımları planlanmakta mıdır?
5. Son on yıl içerisinde Cengiz Holding ve bağlı şirketlerine ait madencilik faaliyetlerinde kullanılmak üzere TCDD altyapılarından yararlanılmasına ilişkin kaç adet protokol veya sözleşme imzalanmıştır?