



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 4 Mart 2026

Sayı: 17512

41654

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Tuncay ÖZKAN
İzmir Milletvekili

Basına yansıyan haberlerde; TCDD İzmir Alsancak Limanı için Türkiye Varlık Fonu (TVF) portföyünde yürütülen süreç sonucunda limanın “yük limanı” kısmına ilişkin Yük Limanı Yönetim Hizmetleri Sözleşmesi imzalandığı; işletmeciliğin Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş. adlı şirkete verildiği; ayrıca bu kapsamda TCDD'ye 18.02.2026 tarihli bir yazı gönderildiği ve 4 ay içinde teslim planlandığı iddia edilmektedir.

İzmir'in dış ticareti ve lojistiği açısından stratejik önemdeki limanda, yetki-süre-bedel-yükümlülük unsurlarının şeffaf biçimde açıklanması; kamu yararı, rekabet, hesap verilebilirlik ve liman emekçilerinin hakları bakımından zorunludur.

Bu bağlamda:

- 1- Alsancak Limanı'nın yük bölümünün işletmesine ilişkin süreç hangi mevzuata dayanılarak yürütülmüştür?
- 2- Haberlere konu edilen “Yük Limanı Yönetim Hizmetleri Sözleşmesi” hangi tarihte imzalanmıştır?
- 3- Sözleşmenin süresi kaç yıldır?
- 4- Bedel / gelir paylaşımı / garanti / yatırım taahhüdü unsurları nelerdir?
- 5- İşletmeci seçimi ihale yoluyla mı, davet/rekabetçi süreçle mi, yoksa doğrudan mı yapılmıştır?
- 6- İhale yapıldıysa ilan, şartname, katılımcılar ve değerlendirme kriterleri nelerdir?
- 7- Yapılmadıysa “ihalesiz” yöntemin hukuki gerekçesi nedir?
- 8- İşletmeci olarak bildirilen Alport Alsancak Liman İşletmeciliği A.Ş. ile ilgili olarak; şirketin seçilme gerekçesi, deneyim kriterleri ve uygunluk raporları var mıdır?
- 9- Limanın yolcu iskelesi/krvaziyer bölümünün sözleşmeden ayrı tutulduğu belirtilmektedir. Bu ayrımın hukuki ve idari gerekçesi nedir?
- 10- Yolcu bölümünün işletmesi hangi kurum/şirket tarafından ve hangi sözleşmeyle yürütülecektir?
- 11- Limanın devri/işletme değişikliği kapsamında tarife, hizmet bedelleri, yatırım planı, kapasite artışı, demiryolu bağlantıları gibi konularda kamu yararı analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa raporun temel bulguları nelerdir?
- 12- Limanda çalışan işçilerin ve taşeron emekçilerin kıdem, ücret, sendikal haklar ve çalışma koşulları açısından korunmasına yönelik hangi hükümler sözleşmeye konulmuştur?
- 13- İzmir'de ilgili paydaşların (ihracatçı birlikleri, ticaret odaları, denizcilik sektörü, belediye, meslek örgütleri) görüşleri alınmış mıdır? Alındı ise hangi toplantılar yapılmış, hangi görüşler kayda geçmiştir?

14- Bu süreçte Sayıştay denetimi ve TBMM'nin bilgi edinmesi açısından; sözleşmenin tam metni kamuoyuna açıklanacak mıdır? Açıklanmayacaksa gerekçesi nedir?

15- Teslim sürecinin 4 ay içinde tamamlanacağı belirtilmektedir. Teslim takvimi nedir?