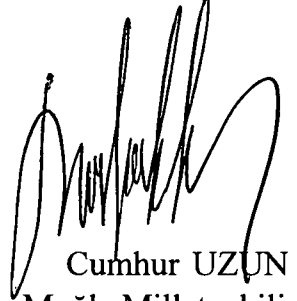




Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

  
Cumhur UZUN  
Muğla Milletvekili

Muğla ili Marmaris ilçesi Selimiye Mahallesi'nde, Datça-Bozburun Özel Çevre Koruma Bölgesi sınırları içinde yer almaktadır. Bu alanda Portmarin Liman İşletmeciliği Turizm İnşaat A.Ş. tarafından yaklaşık 446 milyon TL yatırım bedeliyle 145 yat/tekne bağlama kapasiteli yat limanı/ marina projesi planlanmaktadır.

Bahsi geçen proje alanının, kamu bürokratlarının yönetiminde bulunduğu bilinen MUÇEV'in (yeni adıyla Kıyı Yönetim ve Çevre Koruma A.Ş.) kiraladığı saha olduğu; Bakanlığınızca da bu projeye "ÇED olumlu" kararı verildiği kamuoyuna yansımıştır.

Koruma statülerinin gerektirdiği ihtiyatlı yaklaşımın, şeffaflığın ve etki değerlendirmesinin, kıyı alanlarının kamu yararı çerçevesinde yönetiminin önemi doğrultusunda aşağıdaki soruların yanıtlanması önemlidir.

Bu bağlamda;

1. Proje alanının konumuna ilişkin koordinatlar/pafta-parsel bilgisi ile alanın varsa doğal sit/arkeolojik sit ve benzeri koruma statülerinin tamamı nelerdir? Verilen ÇED OLUMLU kararında bölgenin bu özellikleri dikkate alınmış mıdır?
2. Marmaris Belediye Başkanlığı'nın 9 Mayıs 2025 tarihli "olumsuz görüşü" ile Muğla Büyükşehir Belediyesi MUSKİ Genel Müdürlüğü'nün altyapı, kanalizasyon ve atıksu kapasitesi gerekçeleriyle bildirdiği olumsuz görüşler, ÇED sürecinde dikkate alınmış mıdır? Alınmışsa bu iki önemli kurumun görüşlerine rağmen ÇED kararı neden OLUMLU olarak alınmıştır?

3. Bu kurum görüşleri nihai ÇED kararına hangi teknik değerlendirme ile bertaraf edilmiştir; söz konusu görüşlere rağmen “ÇED olumlu” kararı verilmesini mümkün kılan bilimsel ve hukuki dayanaklar nelerdir?
4. ÇED sürecinde; bölgede deniz çayırları (*Posidonia oceanica*) ve hassas ekosistem bileşenleri bulunduğu dair değerlendirmeler yapıldığı/uyarılar dile getirildiği kamuoyuna yansımıştır. Bu kapsamda Bakanlığınızca proje alanı ve etki bölgesinde deniz çayırları, endemik türler ve habitat envanteri çıkarılmış mıdır? Çıkarıldıysa hangi kurum/kuruluşlarca, hangi tarihte ve hangi yöntemle yapılmıştır?
5. 145 tekne/yat bağlama kapasitesi öngörülen proje için; bölgenin taşıma kapasitesi (deniz trafiği, atık alım-bertaraf, sintine/atık su yönetimi, yakıt ikmali kaynaklı riskler, gürültü-ışık kirliliği, kıyı erozyonu) yönlerinden kümülatif etki değerlendirmesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa raporun özeti ve temel bulguları nelerdir?
6. ÇED sürecinde Halkın Katılımı aşamalarında; Marmaris Belediyesi, Muğla Büyükşehir Belediyesi, ilgili meslek odaları ve bölgede faaliyet gösteren çevre örgütlerinin görüşleri alınmış mıdır? Alındıysa hangi kurum/kuruluş hangi içerikte görüş bildirmiştir; bu görüşler karar gerekçesine nasıl yansıtılmıştır?
7. Proje alanının MUÇEV (Kıyı Yönetim ve Çevre Koruma A.Ş.) tarafından kiralanan saha olduğu ifade edilmektedir. Bu kiralama; ihale yöntemi, kira süresi, bedeli, gelir paylaşım modeli ve kamuya aktarılacak pay açısından hangi şartlarla yapılmıştır? Sözleşme ve ekleri kamuoyuna açık mıdır?
8. Proje alanı Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki kıyı alanları kapsamında ise; Kıyı Kanunu ve mevzuat uyarınca kamu yararının sağlanmasına yönelik hangi ilave şartlar (kıyı erişimi, kıyı kullanımının kamusallığı, ücretsiz geçiş/yararlanma, yapı yoğunluğu sınırları) getirilmiştir? Bu şartların denetimi hangi birimlerce yapılacaktır?
9. Bu projenin bölge halkı, turizme olan etkisi, esnafı ve balıkçıları açısından olumlu/olumsuz etkileri değerlendirilmiş midir?