



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 19113
Tarih : 23.07.2026



Vezir Coşkun PARLAK
Hakkari Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

47129

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23.07.2026

Vezir Coşkun PARLAK

Hakkari Milletvekili

Bakanlığınıza iletmek üzere Nisan 2026'da verdiğim soru önergesinde, Hakkari – Van arasında yapılmakta olan ve kamuoyu tarafından Berçelan Yolu olarak anılan yol projesinin hangi aşamada olduğunu sormuştum. Berçelan Yolu projesi yaklaşık 20 yıl önce duyurulmuş ve mevcut Hakkari – Van yoluna daha güvenli ve kısa bir alternatif olarak lanse edilmişti. Aradan 20 yıl geçmiş olmasına karşın yol projesinde kayda değer bir ilerleme sağlanmamıştır. Bakanlığınızın soru önergeme verdiği cevapta Berçelan Yolu projesinin iptal edilerek Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağından çıkarıldığı belirtilmekte ve “Bahse konu il yolunun 3.000 metre rakımdan geçmesi ve çetin kış şartları nedeniyle bakım-onarım çalışmalarının yürütülemeyeceği anlaşılmıştır.” İfadeleri kullanılmaktadır.

Bir bölgenin iklimsel ve topoğrafik özellikleri öngörülemez ve yıldan yıla değişen nitelikler değildir. O bölgede yapılacak olan çalışmalar bu doğa koşullarına uygun olarak yapılmalıdır. Hakkari'nin dağlık coğrafyası ve çetin iklim koşulları herkes tarafından bilinmektedir. Dolayısıyla kente yapılacak önemli bir yatırımın öncesinde, söz konusu koşulları göz önünde tutan bir fizibilite çalışması yapılması gereklidir. Bakanlığınızın soru önergemize verdiği cevaptan, Berçelan Yolu projesinde böyle bir çalışmanın yapılmadığı ya da eksik yapıldığı anlaşılmaktadır.

Yaklaşık 20 yıldır süren büyük bir karayolu projesinde ciddi bir kamu kaynağının harcanmış olması yüksek ihtimaldir. Projenin iptal edilmesiyle birlikte boşa giden kamu kaynaklarının hesabının İdare tarafından verilmesi bir gerekir.

Bu çerçevede;

- 1- Berçelan Yolu projesinin başlangıcından bugüne kadar Bakanlığınızın bütçesinden ne kadar para harcanmıştır?
- 2- Berçelan Yolu projesi için bugüne kadar kaç ihale yapılmıştır? Bu ihaleler hangi firmalara verilmiştir?
- 3- Berçelan Yolu projesi için ne kadar kamulaştırma yapılmıştır? Bu kamulaştırmanın devlete maliyeti ne kadardır?
- 4- Berçelan Yolu projesinin eksik ya da yetersiz fizibilite çalışmalarından dolayı iptal edilmesiyle ilgili başlatılmış bir soruşturma var mıdır?
- 5- Projenin iptal edilmesi nedeniyle kamunun uğradığı zarar, ihmali bulunan kamu görevlilerine rücu edilecek midir?
- 6- Berçelan Yolu yerine yeni alternatif yol olarak sunulan proje hangi aşamadadır? Bu alternatif yol için kamulaştırma ve ihale süreçleri başlamış mıdır?