



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.09.2026
Sayı : 2096



49325

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ticaret Bakanı Ömer Bolat** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

Ticaret Bakanlığı istatistiklerine göre Cilvegözü Kara Hudut Kapısı'ndan 2026 yılının ilk 9 ayında giriş-çıkış yapan araç sayısının 286 bin ve yolcu sayısının 764 bin olarak gerçekleştiği; önceki yıllarla kıyaslandığında özellikle yolcu geçişlerinde artış olduğu ancak Suriye'deki iç savaşın sona ermesiyle birlikte araç geçişlerinde de yukarı yönlü bir hareketin ortaya çıktığı görülmektedir. Ancak Cilvegözü'nde yapılan saha ziyaretlerinde, ticari geçiş yapmak isteyen TIR şoförlerinin uzun saatler beklemek zorunda kaldığı, bekleme sürecinde uyku, yiyecek-içecek ve tuvalet ihtiyaçlarını karşılayacak altyapı hizmetlerinin bulunmadığı görülmüştür. Bu sorunların yalnızca Cilvegözü sınır kapısıyla sınırlı olmadığı, kara gümrüklerinde TIR'ların bekleme süresinin arttığı ve altyapının yetersiz kaldığı, ulusal ve yerel basına da yansımıştır.

Daha önce tarafınıza iletilen soru önergesine verilen cevapta Cilvegözü Gümrük Kapısı'nda Plaka Tanıma Sistemi gibi "son teknoloji" sistemlerin kurulduğu, 12 peronda faaliyet gösterildiği, yolcu ve şoförlerin ortak kullanım alanlarının oluşturulduğu bilgisi verilmiş; TIR sahasında genişletme yapılması için projelerin devam ettiği bildirilmiştir.

Bu bağlamda;

1 – Cilvegözü Kara Hudut Kapısı'ndaki günlük ve haftalık ticari araç geçişlerinin dağılımı nedir? Bu geçişlerde araçların bekleme süreleri, bir veri tabanı oluşturulması ve iyileştirmeler yapılabilmesi için, kayıt altına alınmakta mıdır?

2 – Cilvegözü Kara Hudut Kapısı'ndaki geçişler için hangi elektronik altyapı ve/veya uygulama kullanılmaktadır? Bu altyapının/uygulamaların geliştirilmesi ve optimizasyonu için herhangi bir planlama yapılmakta mıdır? “Son teknoloji” Plaka Tanıma Sistemi'nin efektif çalışıp çalışmadığı performans testleri vb. yöntemlerle takip edilmekte midir?

3 – 2020 yılında bakanlık tarafından Kapıkule Sınır Kapısı'nda uygulandığı açıklanan “Randevulu Sanal Sıra Sistemi”nin güncel durumu nedir?

4 – Cilvegözü Sınır Kapısı'ndaki peronların genişletilmesi veya yeni peronların eklenmesi için yapılan çalışmalar hangi aşamada? Mezkur sınır kapısında yapılacak kapasite artışlarına ilişkin bir projeksiyon bulunmakta mıdır?

5 – Sınır kapısındaki ortak alanların yetersiz kaldığına yönelik şikayetler değerlendirilmekte midir? Ortak alanlardaki yoğunluk ve hijyen sorunlarının giderilmesi için yerel yönetimlerden destek talep edilmesi vb. hızlı çözümlere başvurulması düşünülmüş müdür?