Türkiye Büyük Millet Meclisi - Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
Tarih: 03/11/2026 16:52
Sayı: E-120.07.03-1976028

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/43866 } GK 152
7/43870 }
7/45023 GK 168
7/47631 }
7/47860 } GK 12
7/48426 }
7/49568 GK 15
7/49668 } GK 16
7/49671 }
7/50258 GK 21

Sayı : E-85112434-610-9118839
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : a) 07.05.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1851528 sayılı yazınız.
b) 08.06.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1870974 sayılı yazınız.
c) 12.08.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1913354 sayılı yazınız.
ç) 18.08.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1920805 sayılı yazınız.
d) 09.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1936404 sayılı yazınız.
e) 01.10.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1949566 sayılı yazınız.
f) 02.10.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1950523 sayılı yazınız.
g) 13.10.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1957647 sayılı yazınız.

İlgi yazılar ekinde yer alan soru önergelerine ilişkin Bakanlığımızca hazırlanan cevaplar Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet Nuri ERSOY
Bakan

Ek: Liste ve Cevaplar (18 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 247997C8-A7E1-49BB-9DAB-4D863D753757 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/ktb-ebys

Cumhuriyet Bulvarı No: 4 Ulus Altındağ / ANKARA
Telefon No: (312) 470 8000 Belge Geçer No: (312) 470 5131
http://www.ktb.gov.tr http://sgb.ktb.gov.tr
KEP Adresi : kulturveturizmbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için:Hasgül ÇAKAN
İşletme İşçisi
Telefon No:(312) 470 50 05

7/47631
GK 12

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SEDA KÂYA ÖSEN'İN 7/47631 ESAS SAYILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP

Bakanlığımız (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü)'ca;

Bakanlığımızın deniz turizmine yönelik genel stratejisi; sektörün sürdürülebilir gelişiminin desteklenmesi, deniz turizmi tesislerinin sayı ve nitelik bakımından geliştirilmesi, sektördeki belgelendirme oranının artırılması ve faaliyet gösteren tesislerin Bakanlığımızın kayıt ve denetim sistemi kapsamına alınması esaslarına dayanmaktadır. Bu doğrultuda, deniz turizmi faaliyetlerinin belirlenen standartlar ve ilgili mevzuat çerçevesinde yürütülmesi ve deniz turizminin ülkemiz turizmindeki payının artırılması hedeflenmektedir.

2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca, deniz turizmi araçları işletmeciliği yapılabilmesi için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından alınması gereken belgelerin yanı sıra Bakanlığımızdan da belge alınması zorunludur. Bu nedenle, belgesiz deniz turizmi faaliyeti tespit edilmesi hâlinde Bakanlığımızın ilgili taşra birimlerince mevzuat çerçevesinde gerekli işlemler yürütülmektedir.

Bununla birlikte, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu ve Deniz Turizmi Yönetmeliği çerçevesinde, Türk ve yabancı yatlar ile deniz turizmi alanında faaliyet gösteren deniz araçlarına yönelik belirli denetim görev ve yetkileri Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından yerine getirilmektedir. Nitekim, Sahil Güvenlik Komutanlığı Teşkilat, Görev ve Yetkileri Yönetmeliği'nin 27'nci maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinde, "Liman sınırları dışında yabancı bayraklı yatları kontrol ederek 29.06.2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Deniz Turizmi Yönetmeliği'nin 46'ncı maddesi hükümleri çerçevesinde Türkiye'de kalma sürelerine uyup uymadıklarını denetlemek." hükmü yer almaktadır. Aynı fıkranın (e) bendinde, "Turizm işletme belgeli yabancı yatlarda yabancı uyruklu gemi adamı çalıştırma şartlarına uyulup uyulmadığını denetlemek."; (f) bendinde ise "Türkiye'de kurulan yat işletmeleri tarafından kiralanan ve Türk Bayrağı çeken yatların Kültür ve Turizm Bakanlığından turizm işletme belgesi alıp almadıklarını denetlemek." hükümleri bulunmaktadır.

2025 ve 2026 yıllarına ait veriler karşılaştırıldığında, belgeli deniz turizmi araçlarının sayısı ve kapasitesinde artış olduğu görülmektedir. Turizm işletmesi belgeli yat sayısı 2025 yılında 3.001 iken 2026 yılında 3.076'ya yükselmiş ve %2,50 oranında artmıştır. Söz konusu yatların toplam yatak kapasitesi ise 26.009'dan 26.953'e çıkarak %3,63 oranında artış göstermiştir. Benzer şekilde, turizm işletmesi belgeli günübirlik gezi teknesi sayısı 2.651'den 2.777'ye yükselerek %4,75; bu teknelerin toplam yolcu kapasitesi ise 127.052'den 133.607'ye çıkarak %5,16 oranında artmıştır. Bu veriler, belgeli deniz turizmi araçlarının sayısı ve kapasitesinde artış yaşandığını

ortaya koymaktadır. Söz konusu gelişmeler, deniz turizmi sektöründeki hizmet arzının değerlendirilmesi ve sektörün gelişiminin izlenmesi bakımından önem taşımaktadır.

Bakanlığımızın temel hedefleri arasında, ülkemizin kıyı uzunluğunun, doğal ve kültürel değerlerinin ve deniz turizmi potansiyelinin etkin ve sürdürülebilir biçimde değerlendirilmesi, deniz turizminin geliştirilmesi, hizmet kalitesinin yükseltilmesi ve sektörün uluslararası rekabet gücünün artırılması yer almaktadır. Bununla birlikte, marina ve yat limanlarının toplam bağlama kapasitesinin artırılması, yeni kıyı yapılarının oluşturulması ve ülke genelinde hedeflenen tekne bağlama kapasitesinin belirlenmesi, ulaştırma ve kıyı altyapısına ilişkin görev ve yetkileri bulunan kurum ve kuruluşların sorumluluk alanlarıyla doğrudan ilişkilidir.

Nitekim, 24.07.2009 tarihli ve 27298 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Turizmi Yönetmeliği'nin 5'inci maddesinin yedinci fıkrasında, "Deniz turizmi tesislerinde yatların denizde bağlama ve karada park kapasiteleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca belirlenir." hükmü yer almaktadır. Bu doğrultuda Bakanlığımız, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca belirlenen kapasiteler üzerinden gerekli değerlendirmeleri yaparak belgelendirme işlemlerini yürütmektedir.

Muğla'nın Göcek bölgesinde, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Mapa-Şamandıra Yönetim Sistemi'nin hayata geçirildiği bilinmektedir. Söz konusu uygulamanın ekolojik ve mali sonuçları ile bu kapsamda yürütülen izleme, inceleme ve değerlendirme çalışmaları neticesinde elde edilen bulguların ortaya konulabilmesi için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının görüş ve bilgilerinin alınmasının, konunun nesnel ve kapsamlı biçimde değerlendirilmesine katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.