



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Beritan GÜNEŞ ALTIN**

**Mardin Milletvekili**

Mardin'in Kızıltepe ilçesi Bahçelievler, Fırat, İpek ve Sanayi mahallelerinden geçen çevre yolu, mahalleyi fiilen ikiye bölmektedir. Bu yol, binlerce yurттаşın ve yaklaşık on bin öğrencinin her gün can güvenlikleri tehlikeye atılarak karşıdan karşıya geçmek zorunda bırakıldığı bir güzergâh haline gelmiştir. Proje ve yapım süreçleri mahalle sakinlerinin görüşleri alınmadan yapılan ve bir yıl önce faaliyete giren mezkûr yol, gündelik yaşamda birçok sorunu beraberinde getirmiştir.

Nusaybin ve Urfa istikametine uzanan çevre yolu, ağır tonajlı araçların yoğun olarak kullandığı ana ulaşım akslarından biridir. Mahalle sakinleri, öğrenciler ve veliler; özellikle Akdoğan (Êradê) Yolu Kavşağında yaya üst geçidinin bulunmaması, mevcut trafik ışıklarının sık sık devre dışı kalması, yol aydınlatmasının yetersizliği ve araçların hız sınırlarına uymaması nedeniyle her gün ölüm riskiyle karşı karşıya kalmaktadır.

Mahallede okul, konut ve sosyal yaşam alanlarının yolun iki tarafına bölünmüş olması nedeniyle binlerce kişi günde birkaç kez yolun karşısına geçmek zorunda kalmaktadır. Buna karşın mevcutta var olan bir üst geçidin yerleşim alanına ve okullara yaklaşık iki kilometre uzaklıkta inşa edilmiş olması nedeniyle fiilen kullanılmadığı ifade edilmektedir. Bu durum, yolun planlama ve uygulama süreçlerinde mahalle sakinlerinin görüşlerinin dikkate alınmadığını; hizmete açıldıktan sonra da ortaya çıkan ihtiyaçlara rağmen gerekli düzenlemelerin yapılmadığını göstermektedir.

Bölge sakinleri, çevre yolunda sık sık maddi hasarlı ve/veya ölümlü trafik kazalarının meydana geldiğini, bazı kazalarda araçların yol kenarındaki elektrik direklerine ya da yerleşim alanlarına savrulduğunu, ağır tonajlı araçların oluşturduğu sarsıntı nedeniyle evlerde dahi güven içinde yaşayamadıklarını dile getirmektedir. Artık bir rutin haline gelen kentteki elektrik kesintileri sırasında trafik lambalarının ve yol aydınlatmalarının devre dışı kalmasının ise tehlikeyi daha da artırdığı belirtilmektedir.

**Bu bağlamda;**

1. Çevre yolunun planlama ve proje hazırlık sürecinde Bahçelievler Mahallesi sakinlerinin, muhtarlığın, okul idarelerinin ve ilgili yerel kurumların görüşü alınmış mıdır? Alındıysa hangi tarihlerde hangi yöntemlerle alınmıştır? Alınmadıysa gerekçesi nedir?
2. Mardin'in Kızıltepe ilçesi Bahçelievler Mahallesi'nden geçen çevre yolu ve Akdoğan (Êradê) Yolu Kavşağı'nda son bir yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarının, yaralanmaların ve yaşamını yitiren yurttaşların sayısı kaçtır?
3. Söz konusu güzergahın trafik yoğunluğu nedir ve günlük ağır tonajlı araç geçiş sayısı kaçtır?
4. Yaklaşık on bin öğrencinin kullandığı bu noktada bugüne kadar neden yaya üst geçidi yapılmamıştır?
5. Mevcut yaya üst geçidinin yerleşim alanlarına ve eğitim kurumlarına yaklaşık iki kilometre uzaklıkta planlanmasının gerekçesi nedir? Bu planlama yapılırken herhangi bir ihtiyaç analizi ve/veya etki değerlendirmesi gerçekleştirilmiş midir?
6. Bahçelievler Mahallesi sakinleri, okul idareleri, muhtarlar veya yerel yönetimler tarafından Bakanlığınıza ya da Karayolları Genel Müdürlüğüne iletilen yaya üst geçidi, sinyalizasyon veya hız düşürücü tedbir talepleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu başvurulara ilişkin hangi işlemler yapılmıştır?
7. Trafik ışıklarının sık sık devre dışı kalmasının/bırakılmasının gerekçesi nedir? Eğer bir arıza neticesinde ise bu arızaların giderilmesi ve kesintisiz çalışmasının sağlanması amacıyla hangi çalışmalar yürütülmektedir?

8. Elektrik kesintileri sırasında trafik sinyalizasyon sistemlerinin çalışmaya devam etmesini sağlayacak kesintisiz güç sistemi veya alternatif enerji altyapısının kurulmasına ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?
9. Söz konusu güzergahta hız ihlallerini önlemek amacıyla elektronik denetim sistemi, radar uygulaması, hız düşürücü fiziki düzenlemeler veya ilave trafik güvenliği tedbirlerinin alınması planlanmakta mıdır?
10. Bahçelievler Mahallesi'nde yaşayan yurttaşların talebi doğrultusunda yeni bir yaya üst geçidi, güvenli yaya geçidi ve yol güvenliği düzenlemelerinin hayata geçirilmesi için Bakanlığınızın kısa ve orta vadeli bir takvimi bulunmakta mıdır?