



36838

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 19.11.2025

Mehmet Emin EKMEN**Mersin Milletvekili**

Mersin ili Toroslar ilçesinde bulunan Akbelen Katlı Kavşağı Projesi, kentin doğu – batı aksındaki en yoğun trafiğe sahip arterlerinden biri üzerinde konumlanmakta ve çevresindeki birçok mahallenin merkezle bağlantısında kritik bir geçiş noktası oluşturmaktadır. Bu projeye dair 2017 yılında ihale sürecinin tamamlandığı ve projeye başlanacağı kamuoyuna duyurulmasına rağmen, aradan geçen yaklaşık 8 yıla rağmen hâlâ somut bir inşaa faaliyeti başlatılmamıştır. Projenin atıl bırakılması, yalnızca şehir içi trafik akışını olumsuz etkilemekle kalmayıp, bölgedeki kaza riskini artırmakta ve kamu kaynaklarının etkisiz kullanımına da işaret etmektedir.

Kent ulaşımının merkezi yüklerinden birini taşıyan bu kavşak noktasında her gün binlerce araç geçiş yapmakta, özellikle sabah ve akşam saatlerinde yoğun trafik kuyrukları ve kaotik bir ulaşım düzeni oluşmaktadır. Bölgedeki vatandaşların aktardığına göre, son yıllarda bu noktada yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı artmış; trafik güvenliği sorunu, kamu hizmeti kusuru boyutuna ulaşmıştır.

Bu denli stratejik bir projenin yıllardır hayata geçirilememesi, kamu yönetimi ve yatırım planlaması açısından ciddi bir zafiyete işaret etmektedir.

Bu kapsamda projenin;

- İhale süreci,
- Gecikme gerekçeleri,



36838

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

- Kamu kaynaklarının kullanımı,
- Denetim mekanizmaları,
- Güncel durum analizi,
- Yüklenici firma ile olan sözleşme durumu,
- Kazaların istatistiksel verileri detaylıca denetlenmeli ve kamuoyuna şeffaf biçimde açıklanmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Akbelen Katlı Kavşağı Projesi hangi tarihte ihaleye çıkarılmıştır? İhaleyi kazanan yüklenici firma hangisidir? Sözleşme süresi, proje bedeli ve tamamlanma hedef tarihi nedir?
2. Söz konusu proje kapsamında 2017 yılından bu yana hangi teknik, hukuki ve mali süreçler işletilmiştir? Projede herhangi bir revizyon, iptal ya da yeni ihale durumu söz konusu olmuş mudur?
3. Bu proje için bugüne kadar ne kadar kamu kaynağı tahsis edilmiş, bu kaynağın ne kadar kullanılmış ne kadar kullanılmamıştır?
4. İhale alan firma yükümlülüklerini yerine getirmiş midir? Aksi durumda sözleşme feshine ya da yaptırımlara gidilmiş midir?
5. Proje gecikmesinin nedenleri arasında bütçe yetersizliği, teknik proje sorunları, yerel yönetimlerle koordinasyon eksikliği gibi faktörlerden hangileri rol oynamıştır?
6. 2017 yılından bu yana geçen sürede kavşak çevresinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı, can kayıpları ve yaralanma sayısı nedir? Bu kazalara ilişkin resmi veri kamuoyuyla paylaşılmış mıdır?
7. Projeye dair çevresel etki, kentsel estetik ve trafik modelleme gibi bilimsel değerlendirmeler yapılmış mıdır? ÇED süreci işletilmiş midir?
8. Mevcut durumda proje yeniden ihaleye çıkarılacak mıdır? Çıkarılacaksa takvim nedir, yeni proje bedeli öngörüsü nedir?
9. Bu gecikmeden dolayı herhangi bir kamu zararı oluşmuş mudur? Kamu zararı varsa Sayıştay veya İç Denetim birimleri tarafından tespit edilmiş midir?



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

10. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Mersin genelinde ihalesi yapılmış ancak tamamlanamamış diğer projeler var mıdır? Varsa listesi ve gecikme nedenleri nelerdir?
11. Akbelen Katlı Kavşağı'nın trafik yükünü azaltmak için geçici bir çözüm geliştirilmiş midir? Bu bölgeye alternatif geçiş güzergâhları oluşturulmuş mudur?