



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

AV. ALİ BOZAN
Mersin Milletvekili

30 Ağustos 2026 tarihinde Girne'den Mersin Taşucu'na gitmek üzere hareket eden Filo Jet isimli yolcu gemisinin batması sonucu 15 kişi yaşamını yitirmiş, 13 kişi ise kaybolmuştur.

Kazanın üzerinden geçen süreye rağmen kayıp yurttaşlara ulaşılamamış olması, kayıp yakınlarının ciddi mağduriyet ve belirsizlik yaşamasına neden olmaktadır. Kayıp yakınları; arama-kurtarma çalışmalarının neden gecikmeli ve ağır ilerlediğini, gemi enkazının neden çıkarılmadığını, arama çalışmalarının neden daha kapsamlı yürütülmediğini ve şirket ile ilgili kamu kurumlarının olası ihmal ve kusurlarının neden açık biçimde ortaya konulmadığını sormaktadır.

Aileler, yakınlarının akıbetini öğrenmek ve arama çalışmalarının tüm teknik imkânlar kullanılarak sürdürülmesini istemektedir. Bunun yanında geminin teknik durumu, bakım ve onarım geçmişi, sefere çıkmasına izin veren denetim süreçleri ile şirket ve ilgili kamu kurumlarının sorumluluklarının tüm yönleriyle araştırılmasını talep etmektedir.

Bu nedenle, yaşanan facianın yalnızca adli boyutuyla değil; arama-kurtarma sürecindeki olası gecikmeler, enkaza yönelik çalışmalar, şirketin sorumluluğu ve kamu kurumlarının denetim görevleri bakımından da açıklığa kavuşturulması ve ailelerin sorularının yanıtlanması ve kamuoyunun bu konuda aydınlatılması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Kayıp yakınlarının talep ettiği şekilde, arama-kurtarma çalışmalarında neden gecikme yaşanmıştır? İlk ihbar ile arama-kurtarma ekiplerinin müdahalesi arasında geçen süre nedir?
2. Kayıp yakınlarının en temel sorularından biri olan “Gemi neden çıkarılmıyor?” sorusuna Bakanlığınızın teknik ve hukuki gerekçesi nedir? Enkazın çıkarılması hiç değerlendirilmiş midir?
3. 13 kişinin halen kayıp olması nedeniyle, kayıp kişilere ulaşmak amacıyla mevcut tüm teknolojik ve teknik imkanların kullanılması konusunda Bakanlığınızca başka hangi çalışmalar yürütülecektir?
4. Kayıp yakınlarının iddia ettiği arama çalışmalarının ağır ve yetersiz ilerlemesine ilişkin Bakanlığınızca herhangi bir inceleme veya idari soruşturma yapılmış mıdır?

5. Geminin bakım, onarım, teknik kontrolleri ve denize elverişlilik belgeleri hangi tarihlerde, hangi kurumlar tarafından incelenmiştir? Bu süreçlerde herhangi bir eksiklik veya ihmal tespit edilmiş midir?
6. Gemi şirketinin ve ilgili kamu kurumlarının olası ihmal ve kusurları hakkında Bakanlığınızca yürütülen bir idari inceleme veya soruşturma var mıdır? Varsa sonuçları nelerdir?
7. Kayıp yakınlarının talep ettiği üzere, arama-kurtarma çalışmalarının seyri, geminin teknik geçmişi, enkaz çalışmaları ve soruşturma süreci hakkında ailelere neden düzenli ve kapsamlı bilgi verilmemektedir?
8. Kayıp yakınlarının tüm sorularının yanıtlanması ve kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla, kazanın arama-kurtarma, teknik denetim ve idari sorumluluk boyutlarını içeren kapsamlı bir rapor hazırlanarak açıklanacak mıdır?