



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **4 Mart 2026**
Sayı: **17503**

41627



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Sağlık Bakanı Sayın Kemal Memişoğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim.
02/03/2026

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

112 Acil Sağlık Hizmetleri, vatandaşlarımızın tedaviye erişimdeki en kritik anlarında devlete ulaşabildiği, saniyelerin hayat kurtardığı çok önemli bir kamu hizmetidir. Bu hizmetin kalitesi; istasyonların doğru konumlandırılması, ambulans ve personel sayısına, vaka yoğunluğuna göre yapılan planlamaya ve en önemlisi vakaya ulaşma sürelerinin iyileştirilmesine doğrudan bağlıdır. Uşak'ta 112 Acil Sağlık Hizmetleri istasyonlarının sayısı, kapasitesi ve performans göstergeleri (istasyon bazında vaka sayıları, ilçelere göre vaka oranları, vakaya ulaşma süreleri vb.) kamuoyuna düzenli ve karşılaştırılabilir biçimde açıklanmamaktadır.

Öte yandan acil vakaya ulaşma süresini etkileyen en önemli etkenlerden biri de trafik yoğunluğu ve trafikteki araçların acil durumlardaki tepkileridir. Mevzuatta "geçiş üstünlüğü" kapsamında görev halindeki ambulansların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak ve duyulur-görünür uyarı işaretlerini kullanmak şartıyla trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmadığı açıkça belirtilmektedir. Buna rağmen sahada, sürücülerin cezai sorumluluk endişesi, trafik akışının ambulanslara yeterince yol vermemesi, kavşak ve kırmızı ışık yoğunluğu gibi nedenlerle ambulansların hedef süreleri tutturmakta zorlandığı; vatandaşın da geçiş üstünlüğü kurallarını

bilmemesi nedeniyle ambulansın “yol açma” kapasitesinin düştüğü yönünde yaygın bir sorun bulunmaktadır. Sağlık Bakanlığı’nın “fermuar sistemi” gibi uygulamalarla toplumsal farkındalık oluşturmaya çalıştığı görülse de bu konuda daha güçlü, ölçülebilir ve yerel veriye dayalı bir politika ihtiyacı açıktır. Uşak’ta il merkezi ve ilçelerdeki 112 istasyonlarının sayısı, konuşlanma yeterliliği, vaka yükü, vakaya ulaşma süreleri ve benzer nüfus büyüklüğüne sahip illerle karşılaştırmalı durumunun ortaya konulması; ambulansların trafikte etkin geçişini artıracak yasal/teknik/uygulama temelli adımların belirlenmesi hem hasta güvenliği hem de sağlık çalışanlarının sürdürülebilir çalışma koşulları açısından zorunludur. Bu bağlamda,

- 1- Uşak ilinde (merkez ve tüm ilçeler dâhil) 112 Acil Sağlık Hizmetleri istasyonlarının sayısı kaçtır? Bu istasyonların her birinin adı, tipi/kodu ve konuşlandığı yer neresidir?
- 2- Uşak’ta 2023, 2024 ve 2025’te 112 Acil Sağlık Hizmetleri tarafından karşılanan toplam vaka sayısı kaçtır? Bu vaka sayılarının istasyon bazında ve ilçe bazında dağılımı nedir?
- 3- Uşak’ta 2023, 2024 ve 2025 yıllarında vakaya ulaşma süreleri (ortalama/medyan; il merkezi ve kırsal ayrımıyla) nedir? Her bir istasyonun vakaya ulaşma süresi ortalamaları kaç dakikadır?
- 4- Uşak’ta ilçelere göre vaka oranları (nüfusa göre 112 vaka yoğunluğu) nedir? En yoğun vaka gelen ilçeler için istasyon/ambulans/personel artırımı planlanmakta mıdır?
- 5- Uşak’ta 2023, 2024 ve 2025 yıllarında istasyon başına düşen ambulans sayısı ve 112 personel sayısı (hekim, paramedik, ATT, sürücü vb.) nedir?
- 6- Benzer nüfusa sahip illerle karşılaştırıldığında Uşak’ta 112 istasyon sayısı, ambulans sayısı ve personel sayısı yeterli midir?
- 7- Ambulansların kavşak/kırmızı ışık bölgelerinde güvenli ve hızlı geçişini sağlamak amacıyla (ör. akıllı kavşak entegrasyonu, yeşil dalga, ambulans yaklaşımına duyarlı sinyalizasyon, kamera/ceza sistemleriyle çelişen durumların netleştirilmesi vb.) Uşak’ta yürütülen veya planlanan bir proje var mıdır?
- 8- Uşak’ta 112 ambulanslarının karıştığı trafik kazası sayısı 2023, 2024 ve 2025 yıllarında kaçtır? Bu kazaların kaçında ambulans “vakaya gidiş” veya “hasta nakli” görevindedir?
- 9- Uşak’ta “fermuar sistemi” ve ambulansa yol verme farkındalığına ilişkin yürütülen eğitim/kampanya çalışmaları nelerdir? Bu çalışmaların ölçülen çıktıları (ulaşılan kişi sayısı, eğitim verilen kurum sayısı, vb.) nedir?

10-Uşak'ta 2020-2025 yılları arasında açılması planlanmış ancak farklı gerekçelerle (tasarruf tedbirleri vs) yatırımından vazgeçilmiş istasyonlar bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu ihtiyaç nasıl giderilmektedir?