



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 22/07/2026 11:50
Sayı: E-120.07.03-1897919
BİTİRE

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3793034
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/44856
6K 168

İlgi : 08.06.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1870958 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/44856 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 32479524-1A9B-49C1-B1DC-4D47FF742F53

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/44856 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Hakkâri ilinde Yeniköprü-Yüksekova Yolu (Yüksekova Çevre Yolu), Yüksekova-Dağlıca Yolu, Yüksekova-Esendere Yolu (Dotkan-1 ve Dotkan-2 Köprüleri), Yüksekova-Şemdinli Yolu, Yüksekova Köprülü Kavşağı ve Bağlantı Yolları, Üzümcü-Durankaya-Geçitli Yolu, Umurlu Sınır Kapısı Yolu (Derecik Şehir Geçişi), Çukurca Tüneli, Çukurca Çığ ile Kar Tünelleri, Bağışlı Yolu, Yeniköprü Tüneli ve Çığlı Köprüsü ile Zap Grubu Köprüleri ve Erziki Köprüsü gibi önemli projeler vatandaşımızın hizmetine sunulmuştur.

Van-Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesimde bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca Hakkâri-Van alternatif güzergâhı 162 km uzunluğunda olup, bu güzergâhta Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk altında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağıma alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi bulunmaktadır. Yeniköprü-Hakkâri arasında meydana gelen heyelandan dolayı alternatif servis yolu çalışmaları tamamlanmış, ayrıca alternatif güzergâh için proje çalışmaları, Yeniköprü-Depin köprüsü arasında bulunan 30 km'lik kesimde Bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Kaya düşmesi yaşanan bölgelere ekiplerimiz anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir. Ayrıca, heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmakta olup 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir.

Hakkâri ve Van illerinde yürütülen kara yolu yatırımlarına ilişkin bütçe dağılım bilgilerine 15.01.2026 tarihli ve 33138 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "2026 Yılı Yatırım Programı"ndan ulaşılabilmektedir.

Diğer taraftan, soru önergesinde bahsi geçen güzergâhta Karayolları Genel Müdürlüğü'nce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğüne atfedilmiş herhangi bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır.