



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Trabzon Havalimanı ile ilgili olarak Bakanlığınız kaynaklı haberlerde; Ordu-Giresun ve Artvin-Rize Havalimanlarından sonra deniz dolgusu üzerine inşa edilecek Türkiye'deki üçüncü havalimanı projesine başlanacağı bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Kamuoyuna yansıyan haberler ve tarafınızca yapılan açıklamalara göre, söz konusu projenin yatırım programına alındığı, ihalesinin tamamlandığı, yer tesliminin gerçekleştirildiği ve yapım sürecinin başlatıldığı anlaşılmaktadır.

Bu çerçevede;

1. Yeni Trabzon Havalimanı ihalesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi ihale yöntemi ile yapılmıştır ve hangi firmalar ihaleye iştirak etmişlerdir? İhale sonucu belli olmuş mudur?
2. DHMİ istatistik verilerine göre; mevcut Trabzon Havalimanına 143 km mesafede bulunan Ordu-Giresun Havalimanının toplam kapasitesi yıllık 2 milyon yolcu olup, 2025 yılı içerisinde toplam 1 milyon 165 bin yolcu tarafından kullanılmıştır. Yine mevcut Trabzon Havalimanına 111 km mesafede yer alan Artvin-Rize Havalimanının toplam kapasitesi yıllık 3 milyon yolcu olup, 2025 yılı içerisinde toplam 1 milyon 160 bin yolcuya hizmet vermiştir. Söz konusu yolcu istatistikleri dikkate alındığında, Trabzon'a yeni bir havalimanı inşa edilmesinin kamu yararı ve ekonomik mantığı nedir?
3. Ordu-Giresun ve Artvin-Rize havalimanlarının kapasiteleri altında hizmet vermeleri dikkate alınarak, Ankara Esenboğa, İstanbul Sabiha Gökçen ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarına yönelik sefer frekans artışı ile diğer Anadolu şehirlerine yeni direkt çapraz uçuşların başlatılmasına ilişkin Bakanlığınızın mevcut planlaması ve takvimi bulunmakta mıdır?