



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin

Hakkâri Milletvekili

Hakkâri ilimizde yurttaşların günlük yaşamlarında ve ulaşım güvenliğinde kritik öneme sahip iki farklı karayolu güzergâhına ilişkin yerel basına da yansıyan haberler, mevcut yol altyapı koşullarının sürücü ve ulaşım güvenliğini tehlikeye attığını ortaya koymuştur.

Birinci güzergâh olan Çukurca – Hakkâri Karayolu'nun 15. kilometresinde bulunan Kunebiz Kar Tüneli mevkiinde, yoğun yağışların ardından tünel tabanında oluşan çukurların sürücülerin kontrolünü zorlaştırdığı ve ağır tonajlı araç geçişleriyle birlikte yol yüzeyinin daha da bozulduğu belirtilmektedir. Tünelde söz konusu çukurlar nedeniyle lastik patlamaları ve kontrol kaybı gibi olayların yaşandığı ve bu alanın sürücüler için güvenlik riski oluşturduğu ifade edilmektedir. Bu durum, karayolunun söz konusu kesiminde yol güvenliği standartlarını tehdit etmektedir.

İkinci güzergâh olan Hakkâri Merkez – Durankaya Karayolu üzerinde ise, özellikle Gürbüz Mahallesi ile Pınarbaşı Mahallesi arasındaki grup yolunda, etkili kış koşullarıyla birlikte zeminde açılma ve kayma oluştuğu, asfalt ve yol gövdesi deformasyonlarının ulaşım engel teşkil ettiği yerel kaynaklarda belirtilmektedir. Bu yol, Durankaya beldesi ile bölgedeki köylerin ulaşımını sağladığı için yurttaşların günlük erişiminin güvenliğini yakından ilgilendirmektedir.

Hakkâri ilimizde coğrafi ve iklimsel koşulların da etkisiyle trafik kazalarının sıklıkla yaşandığı, bu kazaların önemli bir bölümünün altyapı yetersizlikleri, bakım-onarım eksiklikleri ve riskli yol kesimlerine ilişkin önleyici tedbirlerin yetersizliğinden kaynaklandığı bilinmektedir. Ulaşım altyapısındaki yapısal sorunlar, yalnızca bireysel sürüş güvenliğini değil; sağlık, eğitim ve kamu hizmetlerine erişim hakkını da doğrudan etkilemekte, yurttaşlar açısından sürekli bir mağduriyet üretmektedir.

Karayolu güvenliği, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuat çerçevesinde devletin anayasal yükümlülükleri arasında yer alan güvenli ulaşım hizmetinin sağlanması sorumluluğunun ayrılmaz bir parçasıdır. Yapısal bozulma ve riskli yol kesimlerinin bilimsel yöntemler ve mühendislik ilkeleri çerçevesinde etkin bakım-onarımı; düzenli izleme, denetim ve erken müdahale mekanizmalarıyla yönetilmesi kamu hizmetinin sürekliliği ve eşitliği ilkeleri bakımından zorunludur.

Bu kapsamda, söz konusu yol ve tünel sorunlarının, Hakkâri’de artan trafik güvenliği riskleriyle birlikte değerlendirilerek, yurttaşların güvenli ulaşım hakkının korunması amacıyla ilgili Bakanlıklarca kapsamlı ve çözüm odaklı girişimlerin ivedilikle hayata geçirilmesi gerekmektedir. Mevcut duruma ilişkin teknik tespitlerin, yatırım ve iyileştirme planlarının ve kurumsal koordinasyon süreçlerinin açık biçimde ortaya konulması ve bu doğrultuda ilgili bakanlıkların gecikmeden somut adımlar atması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Kunebiz Kar Tüneli ile Hakkâri Merkez – Durankaya Karayolu (Gülbüz Mahallesi – Pınarbaşı Mahallesi) kesimlerinde tespit edilen altyapı riskleri dikkate alındığında, yurttaşların can güvenliğini sağlamak amacıyla Bakanlığınız tarafından özel bir trafik güvenliği eylem planı hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise bu planın kapsamı nedir?
2. Söz konusu güzergâhlarda artan risklere rağmen meydana gelebilecek kazaların önlenmesi için önleyici ve caydırıcı trafik denetimlerinin yeterli düzeyde yürütüldüğü değerlendirilmekte midir? Denetimlerin artırılmasına yönelik bir çalışma var mıdır?
3. Riskli yol kesimlerinde sürücülerin önceden bilgilendirilmesi ve kazaların önlenmesi amacıyla etkin uyarı ve yönlendirme tedbirlerinin alınmaması halinde doğabilecek kamu güvenliği risklerine ilişkin Bakanlığınızın bir değerlendirmesi bulunmakta mıdır?
4. Zorlu kış ve hava koşullarında bu güzergâhlarda yaşanabilecek kazaların önlenmesi için proaktif güvenlik önlemleri (geçici hız sınırlamaları, kontrollü geçiş uygulamaları, anlık trafik yönetimi gibi) uygulanmakta mıdır?
5. Son beş yıl içinde anılan güzergâhlarda meydana gelen trafik kazaları sonucunda oluşan yaralanma ve can kayıplarına ilişkin veriler nelerdir? Bu kazaların altyapı koşullarıyla ilişkisine dair bir inceleme yapılmış mıdır?
6. Riskli yol kesimlerine ilişkin olarak Emniyet ve Jandarma birimlerinin tespit ettiği güvenlik sorunlarının giderilmesi için ilgili kurumlara resmî bildirim ve takip mekanizmaları işletilmekte midir?
7. Hakkâri genelinde trafik güvenliğini artırmaya yönelik bölgesel bir yol güvenliği stratejisi veya özel bir uygulama programı yürütülmekte midir?
8. Yurttaşların riskli güzergâhlara ilişkin bildirim ve şikâyetlerini iletebileceği etkin bir geri bildirim ve hızlı müdahale sistemi bulunmakta mıdır?