



T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü



2025 AİLE YILI

Sayı : Z-88839574-610-2025/7191 - 5624360
Konu : Yazılı Soru Önergesi

25 Aralık 2025

7/37006 GK 58

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.12.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1752363 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Uğur BAYRAKTUTAN tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/37006 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı aşağıda sunulmuştur.

Havacılık teamüllerine göre yaşanan her havacılık kazası sonrasında olayın aydınlatılması için envanterde bulunan aynı tipteki hava araçları teferruatlı kontrol ve bakım sürecinden geçirilmektedir.

Bu kapsamda tedbir amaçlı uçuşu durdurulan uçaklarda periyodik olarak zamanında gerçekleştirilmiş olan Reduction Gear Box (RGB) cıvatalarının tork kontrolü, FS 737'deki ana bağlantı cıvatalarının ve dikey stabilize bağlantı cıvatalarının kontrolleri, tüm gövde, kuyruk ve iniş takımı ana bağlantı cıvatalarının kontrolleri, pervane palelerinin çatlak ve korozyon kontrolleri ile motor erişim kapakları bağlantı elemanları, atık kilit ve kapakların çatlak/kırık kontrollerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Arz ederim.

Yaşar GÜLER
Bakan