



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/06/2026 11:32
Sayı: E-120.07.03-1878039
BİTİMİZLENDİRİLMİŞTİR

Sayı : E-44697349-610-3660674

Konu : Şırnak Milletvekili Sayın Nevroz UYSAL
ASLAN'ın yazılı soru önergesi

7/43064 GK 143

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1841955 sayılı yazınız.

Şırnak Milletvekili Sayın Nevroz UYSAL ASLAN'ın 7/43064 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ED4BD2E8-2194-4709-AD91-9C27490C3AEA

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgh@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVROZ UYSAL ASLAN'IN
7/43064 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Cizre-Silopi yolu, 29 km uzunluğunda, bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol standardında hizmet vermektedir. Söz konusu güzergâhın 21,8 km'lik kısmında yürütülen iki adet üstyapı iyileştirme ihalesi kapsamında; 16,2 km'lik kesim tamamlanmış olup kalan 5,6 km'lik kesimde çalışmalar bütçe imkânları ve iş programı doğrultusunda sürdürülmektedir.

Güzergâhın doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşulları nedeniyle, aşırı yağışlar sonrası yolda meydana gelen bozulmalar onarılmıştır. Bu kesimlerde oluşan deformasyonlar, yüklenici firma tarafından bedelsiz olarak giderilecektir. Ayrıca güzergâhta 7/24 esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları devam etmektedir. Yolun son üç yıllık Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 9.516 araç/gün olup ağır taşıt trafiği oranı %44'tür.

Cizre-Silopi devlet yolunda trafik yükü kaynaklı oturma ve çökme riski bulunan kesimlerden zemin numuneleri alınarak gerekli laboratuvar deneyleri yapılmıştır. Deney sonuçları doğrultusunda, zayıf zeminli kesimlerdeki malzemenin bertaraf edilerek yerine uygun nitelikte seçme malzeme ile koruyucu tabaka imalatı yapılması planlanmıştır; böylece muhtemel çökmelerin önüne geçilmesi amaçlanmaktadır.

2026 Yılı Yatırım Programı 15.01.2026 tarih ve 33138 birinci mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup projeye ait detaylı bilgilere buradan ulaşılabilir.

Ayrıca, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.