



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı  
Strateji Daire BaŖkanlıđı

Türkiye Büyük Millet Meclisi  
BaŖkanlıđı  
Tarih: 07/04/2026 10:41  
Sayı: E-120.07.03-1833967



7/41280  
6K 117

Sayı : E-44697349-610-3518610  
Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M.  
Sezgin TANRIKULU'nun yazılı soru  
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi : 05.03.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1811464 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU'nun 7/41280 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOğLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

Doğrulama Kodu: BD74458A-70C9-4AC4-BDC9-2BB32044863D

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŖ  
Veri Hazırlama ve Kontrol  
İŖletmeni

Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN**  
**7/41280 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 15/10/2010 tarihli kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan ve alınacak olan otoyollar, köprüler, çevre otoyolları ve bağlantı yolları üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin varlık değerinin tespitine yönelik çalışma yürütölmektedir.

İşletme hakkı konusu yapılacak fizibilite çalışmalarının sonucuna göre daha sonraki süreçte değerlendirilecektir.

15 Temmuz Őhitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, ilk inşa süreçlerinde yürürlükte olan sismik tasarım prensipleri dikkate alınarak projelendirilmiş yapılardır. Bununla birlikte, her iki köprü de 2006-2011 yılları arasında gerçekteştirilen İstanbul'daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Performansının İyileştirilmesi Projesi kapsamında yeniden ele alınmış; güncel, performans esaslı deprem mühendisliği yaklaşımları doğrultusunda kapsamlı bir değerlendirmeye tabi tutulmuştur.

Bu kapsamda köprüler, farklı yer hareketi özelliklerine sahip ve çeşitli dönüş aralıklarını temsil eden çoklu deprem senaryoları altında, gelişmiş zamana bağlı doğrusal olmayan dinamik analiz yöntemleri kullanılarak incelenmiştir. Analizler sonucunda elde edilen yapısal tepki parametreleri değerlendirilmiş, köprülerin mevcut taşıma kapasiteleri ile hedef performans düzeyleri karşılaştırılmıştır. Elde edilen bulgular doğrultusunda, her iki köprü için performans yetersizliklerini gidermeye yönelik detaylı güçlendirme stratejileri geliştirilmiş ve uygulamaya alınmıştır. Böylece köprüler, beklenen büyük İstanbul depremi senaryoları altında öngörölen performans hedeflerini karşılayacak, yapısal bütönlüğünü ve işlevselliğini sürdürebilecek düzeye getirilmiştir.